



VEETEED E AMET

Kati Tamtik  
Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet  
info@ttja.ee

Teie 19.06.2020 nr 16-7/18-0549-436

Meie 27.07.2020 nr 6-3-1/1632

**Ösel Offshore OÜ kolme mereala kalakasvanduse  
kompleksi hoonestusloa taotluse keskkonnamõju  
hindamise programmi eelnõu arvamuse avaldamiseks**

Lugupeetud Kati Tamtik

Oleme läbi vaadanud Teie poolt edastatud Ösel Offshore OÜ kolme kalakasvanduse keskkonnamõju hindamise (KMH) programmi (Lemma OÜ töö versioon 4.06.2020) materjalid ning esitame veeliikluse ohutust puudutavad kommentaarid ja ettepanekud.

1) Kuigi kalakasvanduse alade valimisel on tehtud koostööd Veeteede Ametiga ning võib arvata, et valitud alad mõjutavad veeliiklust esialgselt välja pakutud aladega võrreldes vähem, on siiski oluline kalakasvanduse keskkonnamõju hindamisel hinnata ka kalakasvanduse võimalikku mõju veeliiklusele. Selleks peab ekspertgruppi olema kaasatud ekspert, kellel on teadmised ja kogemused tehisrajatiste merre paigaldamisest tulenevate veeliiklusega seotud ohtude ja ohustsenaariumite tuvastamiseks, nendest tulenevate riskide taseme hindamiseks ning vajadusel riske leevendavate meetmete välja töötamiseks. Leiame, et selleks peab eksperdil olema veeliikluse korraldamise või laevajuhtimise alane kogemus või varasem riskide hindamise kogemus rahvusvaheliselt tunnustatud navigatsiooniriskide hindamise metoodika järgi. Lähtudes Keskkonnamõju hindamise ja keskkonnajuhtimissüsteemi seaduse § 151 lg 4 palume kaasata keskkonnamõjude hindamisse nimetatud pädevusega spetsialist.

2) Palume KMH programmi lisada vajadus hinnata KMH käigus kalakasvanduse veeliiklusele avaldatav mõju ning sellest tulenevaid navigatsiooniriske. Selleks selgitada, milliseid navigatsiooniriske kalakasvanduse paigaldamine võib tekitada ja kuidas neid KMH aruandes käsitletakse. Navigatsiooniriskide hindamisel kasutatavat metoodikat tutvustada eelnevalt Veeteede Ametile.

3) Palume KMH programmis välja tuua võimalik konflikt Hiiumaa põhjarannikule arendatava Loode-Eesti tuulepargiga ning hinnata mainitud tuulepargi ja kalakasvanduse kumulatiivset mõju veeliiklusele ning vajadust kumulatiivse mõju täiendavaks analüüsiks KMH aruandes.

KMH käigus tuleb analüüsida kõiki võimalike kalakasvanduse ja veeliikluse vastastikmõjust tekkivaid ohte ning olulistele neist tuua välja ka võimalikud leevendusmeetmed. Juhime tähelepanu, et üheks, kuid mitte tingimata ainsaks navigatsiooniriske leevendavaks meetmeks on kalakasvanduse tähistamine navigatsioonimärkidega, lähtudes IALA (*International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities*) juhendist „*Recommendation O-139 on The Marking of Man-Made Offshore Structures*”. Kalakasvanduse tehnilise lahenduse ja asukoha täpsustumisel järgmistes

arendusetappides tuleb kavandada kalakasvanduse navigatsioonimärgistus ning kooskõlastada see Veeteede Ametiga.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Kert Süsmalainen  
laevateede osakonna juhataja – hüdrograafia ja  
navigatsioonimärgistuse teenistuse juhataja ülesannetes

Lisaadressaadid: Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium, Eda Paju

Ott Kүүsmaa  
620 5682, Ott.Kyysmaa@vta.ee