



**VEETEED E AMET**

Marko Sula  
Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet  
info@ttja.ee

Teie 11.09.2020 nr 16-7/18-0549-453

Meie 30.09.2020 nr 6-3-1/2360

**Teade Ösel Offshore OÜ kolme mereala  
kalakasvanduse rajamise keskkonnamõju  
hindamise programmi avaliku väljapaneku  
ning arutelu kohta**

Lugupeetud Marko Sula

Oleme läbi vaadanud avalikul väljapanekul oleva Ösel Offshore OÜ kolme kalakasvanduse keskkonnamõju hindamise (KMH) programmi (Lemma OÜ, töö versioon 1.09.2020) materjalid.

Juhime tähelepanu asjaolule, et Veeteede Amet esitas Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ametile veeliikluse ohutust puudutavad ettepanekud 27.07.2020 kirjaga nr 6-3-1/1632 (lisatud), mille kohta KMH programmi laekunud ettepanekute arvestamise koondtabelis märge puudub. Palume arvestada eelnevalt mainitud kirjaga saadetud ettepanekutega KMH programmi koostamisel ja lisada need laekunud ettepanekute arvestamise koondtabelisse.

Lisaks 27.07.2020 saadetud kirjas esitatud ettepanekutele palume arvestada ka järgnevate ettepanekutega:

- 1) peatükis 5.15 „Kumulatiivse mõju võimalikkus, arvestades teiste ümbruskonna arendusprojektidega“ on öeldud, et KMH koostaja ei näe ette olulise kumulatiivse mõju esinemise võimalikkust meretuulepargi arenduste ja kalakasvatuste koostoimes, sest tegu on erinevates mõjuvaldkondades olulist mõju omavate tegevustega ning kavandatakse kalakasvatuse ja tuulepargi alad ei kattu. Arvame, et nii meretuulepargid kui ka kalakasvatused võivad omada olulist mõju veeliikluse ohutusele ja, kui ühes piirkonnas asuvad lähestikku meretuulepargi ja kalakasvatuse arendused (alad Saaremaast läänes või Hiiumaast põhjas) ning intensiivne veeliiklus, tuleb sellisele situatsioonile anda hinnang koos põhjendusega. Seega palume käsitleda meretuulepargi arenduste ja kalakasvatuste võimalikku koosmõju ka veeliikluse ohutuse seisukohalt;
- 2) seoses peatükiga 5.16 „Mõju hädaolukordades“ palume lisada peatükki võimaliku suurõnnetusena ka laeva kokkupõrge kalakasvandusega ning palume KMH aruandes

analüüsida teiste võimalike navigatsiooniriskide hulgas ka laeva ja kalakasvatuse kokkupõrke tõenäosust, võimalikke tagajärgi ja leevendusmeetmeid.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Kaidi Katus  
hüdrograafia ja navigatsioonimärgistuse  
teenistuse juhataja – peadirektori asetäitja

Lisa: Veeteede Ameti 27.07.2020 kiri nr 6-3-1/1632

Ott Küssmaa  
620 5682, Ott.Kyysmaa@vta.ee