



TARBIJAKAITSE JA
TEHNILISE JÄRELEVALVE
AMET

Ohutusaruanded ja -näitajad

TTJA
Transpordiosakond

12.02.2021



Infotunni ajakava

10.00 – 10.05 Infotunni sissejuhatus

10.05 – 10.30 Ohutusaruanded ja vormid

10.30 – 10.35 Arutelu ja küsimused

10.35 – 11.05 Statistika, ohutusnäitajad ja ühtsed ohutusmeetodid

11.05 – 11.10 Arutelu ja küsimused

11.10 – 11.30 Juhtumid ning inim- ja organisatsioonilised faktorid (HOF)

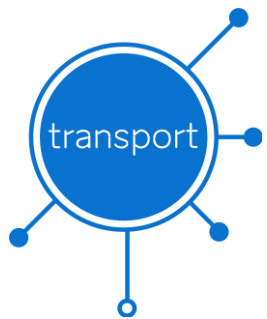
11.30 – 11.45 Arutelu ja küsimused

11.45 – 11.50 Kokkuvõte

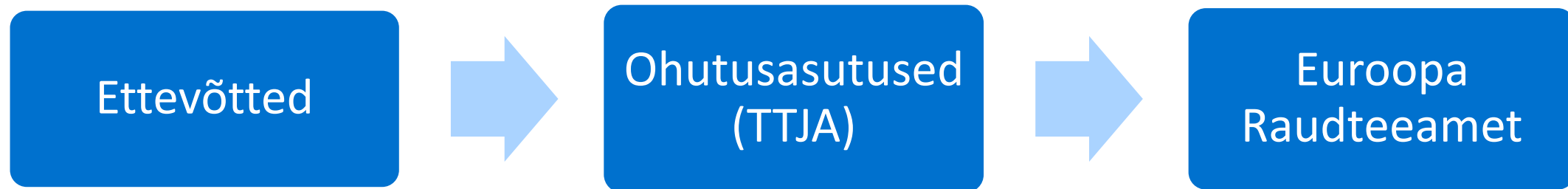
Ohutusaruanded ja vormid

Kristi Lambing

TTJA transpordiosakonna peaspetsialist



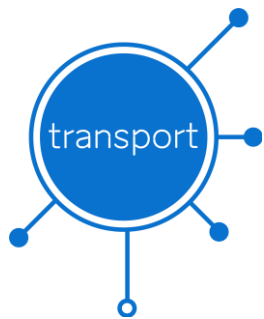
Ohutusnäitajad, ohutusmeetodid ja aruanded



Direktiiv EL 2016/798 raudteeohutuse kohta

Raudteeseadus, uus alates 31.10.2020

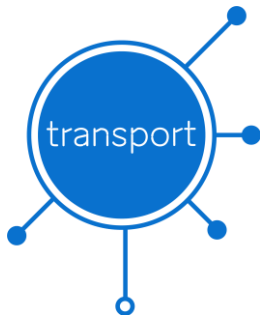
Ministri 03.12.2020 määrus nr 83 „Ohutusjuhtimise süsteem, ohutusnäitajad, raudteeinfrastruktuuri, -liikluse korralduse ja -ohutuse nõuetele vastavuse kontrollimine, nende aruandlus, vormid ning tähtajad ja raudteeohutust mõjutavatest juhtumitest teavitamine”



Nõuetele vastavuse kontrollimise aruanded

Raudteeveeremi valdaja peab esitama teabe õnnetusjuhtumite, vahejuhtumite, tehniliste ja muude juhtumite kohta (aluseks raudtee-ettevõtja tegevusaruande vastav osa) iga aasta **1. veebruariks**.

	Avaliku raudtee valdaja	Mitteavaliku raudtee valdaja	Raudteevedu korraldav ettevõtja
raudtee-ettevõtja tegevusaruande	1. veebruariks	1. veebruariks	1. veebruariks
raudteede tehnoseisundi aruanne	1. novembriks	1. novembriks	X
rööbaste terviklikkuse aruanne	1. veebruariks	X	X
raudteeülesõidukohtade tehnoseisundi aruanne	15. aprilliks ja 1. novembriks	15. aprilliks ja 1. novembriks	X
raudtee ülekäigukohtade tehnoseisundi aruanne	15. aprilliks ja 1. novembriks	15. aprilliks ja 1. novembriks	X
raudteeinfrastruktuuri hulka kuuluvate sildade, truupide ning viaduktide seisukorra aruanne	1. novembriks	1. novembriks	X
reisijate ooteplatvormide seisukorra aruanne	1. novembriks	X	X
raudtee turvanguseadmete tehnoseisundi aruanne	1. veebruariks	1. veebruariks	X
kokkuvõtte kalendrikuu jooksul toimunud tehnilistest juhtumitest	iga kuu 5-ndaks	X	X
teemööduvaguni mõõtetulemused	iga kuu 5-ndaks	X	X



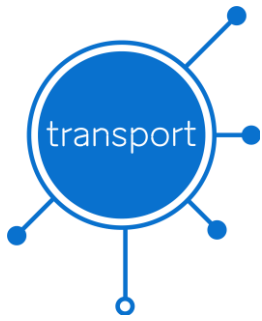
Aruannete vormid

- Uuenenud info kättesaadav TTJA kodulehel:
<https://www.ttja.ee/et/raudtee-ettevotete-aruanded-ja-tahtajad>
- Lehel on aruannete vormid kättesaadavad ka täidetavas Word-i formaadis.

Ohutusaruannete määrus

§ 24. Juhised aruannete vormide täitmiseks (*koostamisel*)

TTJA koostab juhised raudteeinfrastruktuuri ja raudteeliikluse korralduse ning raudteeohutuse nõuetele vastavuse kontrollimise aruannete vormide täitmiseks ning avaldab need kodulehel.

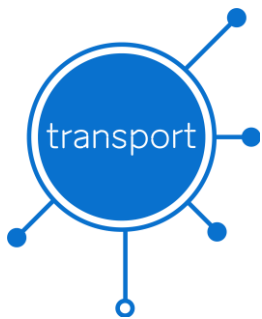


Ettevõtte ohutusaruanne

Raudteeseadus § 40 lg 6

Raudtee-ettevõtja esitab iga aasta 31. maiks Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ametile eelmise kalendriaasta kohta ohutusaruande alljärgneva kohta:

- 1) ülevaade ettevõtja raudteeohutuse eesmärkide saavutamise ja tulemuste kohta;
- 2) riigisiseste ohutusnäitajate ja ühiste ohutusnäitajate areng, kui see on ettevõtja hinnangul vaja ohutusaruandes esitada;
- 3) sisemise ohutusauditi tulemused, milles kajastatakse ka selle käigus avastatud puudused ja puuduste kõrvaldamiseks rakendatud meetmed;
- 4) tähelepanekud raudteeinfrastruktuuri või raudteeveo toimimise kitsaskohtadest või häiretest, millest Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ameti teavitamine on ettevõtja hinnangul vajalik, sealhulgas kokkuvõtte riskidest, mille asjaomased isikud on esitanud kooskõlas käesoleva seaduse § 39 lõike 5 punktiga 2;
- 5) aruanne asjakohaste ühiste ohutusmeetodite kohaldamise kohta.

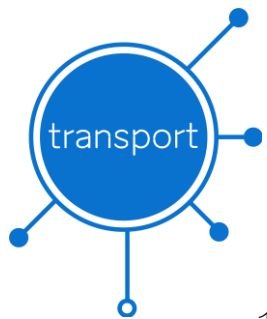


Raudtee ohutusasutuse aruanne

Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Ameti aruanne, mis annab ülevaate Eesti raudtee valdkonnast ja ohutuse arengust 2019. aasta tegevuste osas.

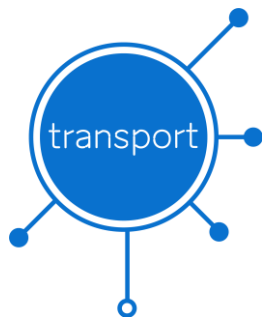
Aruanne on suunatud Euroopa Raudteeametile, kes teeb ohutusalaseid järeldusi Euroopa raudteesektori ohutusest aastal 2019, kuid ka raudtee-ettevõtetele ning TTJA koostööpartneritele. Aruanne on koostatud vastavalt Euroopa Raudteeameti soovituslikule vormile ning avaldatakse Euroopa Raudteeameti ERADIS andmebaasis ning TTJA kodulehel.

Viimane aruanne nähtav siin: <https://www.ttja.ee/et/uudised/tarbijakaitse-ja-tehnilise-jarelevalve-ameti-2019-aasta-ohutusaruanne>



Raudtee ohutusasutuse aruanne

1. Ohutusasutuse ohutusstrateegia, programmid, tegevused ja organisatsioon
 - 1.1. Strateegia ja tegevuste planeerimine
 - 1.2. Ohutusjuurdluse Keskuse (OJK) ohutusalased soovitusel
 - 1.3. Rakendatud ohutusmeetmed, mis ei ole seotud OJK soovitustega
 - 1.4. Organisatsioon
2. Ohutustase
 - 2.1 Siseriiklikud ohutustaseme näitajad
 - 2.2 Euroopa Liidu ohutustaseme näitajad
 - 2.3 Ennetus- ja teavitustegevused
3. Euroopa Liidu seadusandlus ja regulatsioonid
 - 3.1. Muudatused seadusandluses
 - 3.2. Erandid vastavalt raudteeohutuse direktiivi artiklile 15
4. Ohutustunnistused, ohutusload, autoriseerimised ja teised ohutusasutuse poolt väljastatud sertifikaadid
 - 4.1. Ohutustunnistused, ohutusload ja autoriseerimised
 - 4.2. Veeremi autoriseerimised
 - 4.3. Hoolduse eest vastutavad üksused
 - 4.4. Veduriühid



Raudtee ohutusasutuse aruanne

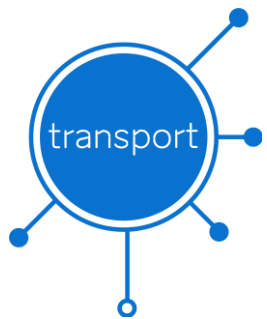
- 4.5. Teised ohutusasutuse poolt väljastatud sertifikaadid või autoriseerimised
- 4.6. Kontaktid teiste ohutusasutustega
- 4.7. Informatsiooni jagamine ohutusasutuse ja raudtee-ettevõtete vahel
- 5. Järelevalve
 - 5.1. Strateegia, plaanid, protseduurid ja otsuse vastuvõtmine
 - 5.2. Järelevalve tulemused
 - 5.3. Koordineerimine ja koostöö
- 6. Ühtsete ohutusmeetodite rakendamine raudtee-ettevõtete poolt
 - 6.1. Ohutusjuhtimise süsteemi ühtsete ohutusmeetodite rakendamine
 - 6.2. Riskide hindamise ühtsete ohutusmeetodite rakendamine
 - 6.3. Järelevalve ühtsete ohutusmeetodite rakendamine
- 7. Ohutuskultuur
 - 7.1. Ohutuskultuuri hindamine ja järelevalve
 - 7.2. Ohutuskultuuri initsiatiivid, projektid ja kommunikatsioon
- 8. Euroopa Liidu projektide rakendamine ja osalus

Arutelu ja küsimused

Statistika, ohutusnäitajad ja ühised ohutusmeetodid

Triinu Uiboleht

TTJA transpordiosakonna peaspetsialist



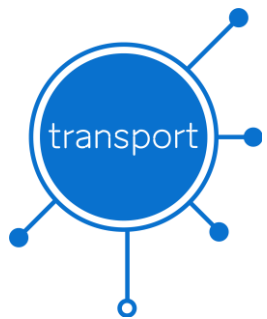
Seosed statistika ja aruandluse osas

TTJA esitab statistikat ja aruandlust

- Eurostat
- Statistikaamet
- Euroopa Raudteeamet
- Ohutusjuurdلuse Keskus
- Majandus-ja Kommunikatsiooniministeerium
- Avaliku raudteeohutusega seotud päringute puhul (meedia, partnerid)

TTJA andmeallikad

- Ettevõtete juhtumitega seotud teated
- Ettevõtete aruandlus
- Raudteeliiklusregistri andmed
- Järelevalvetoimingud



Juhtumite liigitus

§ 48. Raudteeohutust mõjutav juhtum

(1) Raudteeohutust mõjutavaks juhtumiks on tõsine õnnetusjuhtum, õnnetusjuhtum ja vahejuhtum (edaspidi koos raudteeohutust mõjutav juhtum).

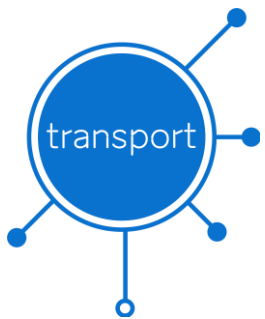
(2) Tõsine õnnetusjuhtum on rongide kokkupõrge või rööbastelt mahasõit, mis põhjustab inimese surma või vähemalt viiele inimesele raske tervisekahjustuse või mille tulemusena saab raudteeveerem, raudteeinfrastruktuur või keskkond Ohutusjuurdluse Keskuse hinnangul vähemalt kahe miljoni euro ulatuses kahjustusi, ja muud samade tagajärgedega õnnetusjuhtumid, millel on selge mõju raudteeohutusele.

(3) Õnnetusjuhtum on ettekavatsemata või ootamatu sündmus või sündmuste jada, mille tagajärjel tekib kahju. Õnnetusjuhtumid jagunevad järgmistesse kategooriatesse:

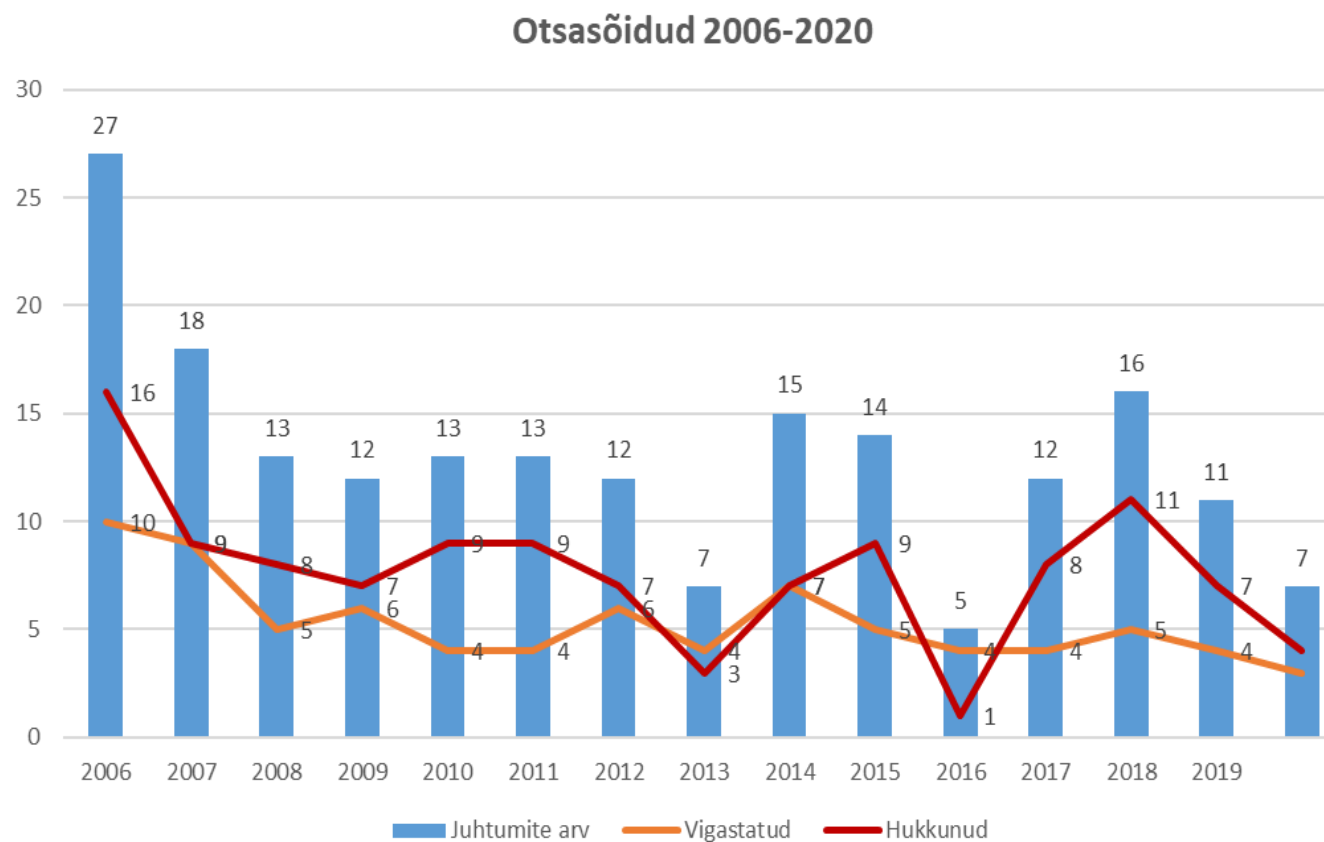
- 1) rongi kokkupõrge teise rongi, manööverdava raudteeveeremi või muu takistusega;
- 2) rongi rööbastelt mahasõit;
- 3) raudteeületuskohal toimunud õnnetus;
- 4) raudteeveeremi otsasõit inimesele;
- 5) raudteeveeremi põleng;
- 6) muud raudteega seotud õnnetusjuhtumid.

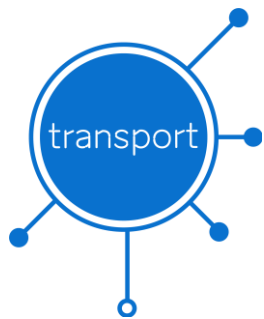
(4) Vahejuhtum on rongi kasutamisega seotud sündmus, mis ei ole tõsine õnnetusjuhtum ega õnnetusjuhtum, kuid mõjutab või võib mõjutada raudtee kasutamise ohutust.

Tehniliste juhtumite liigitus vastavalt määruse nr 83 § 23

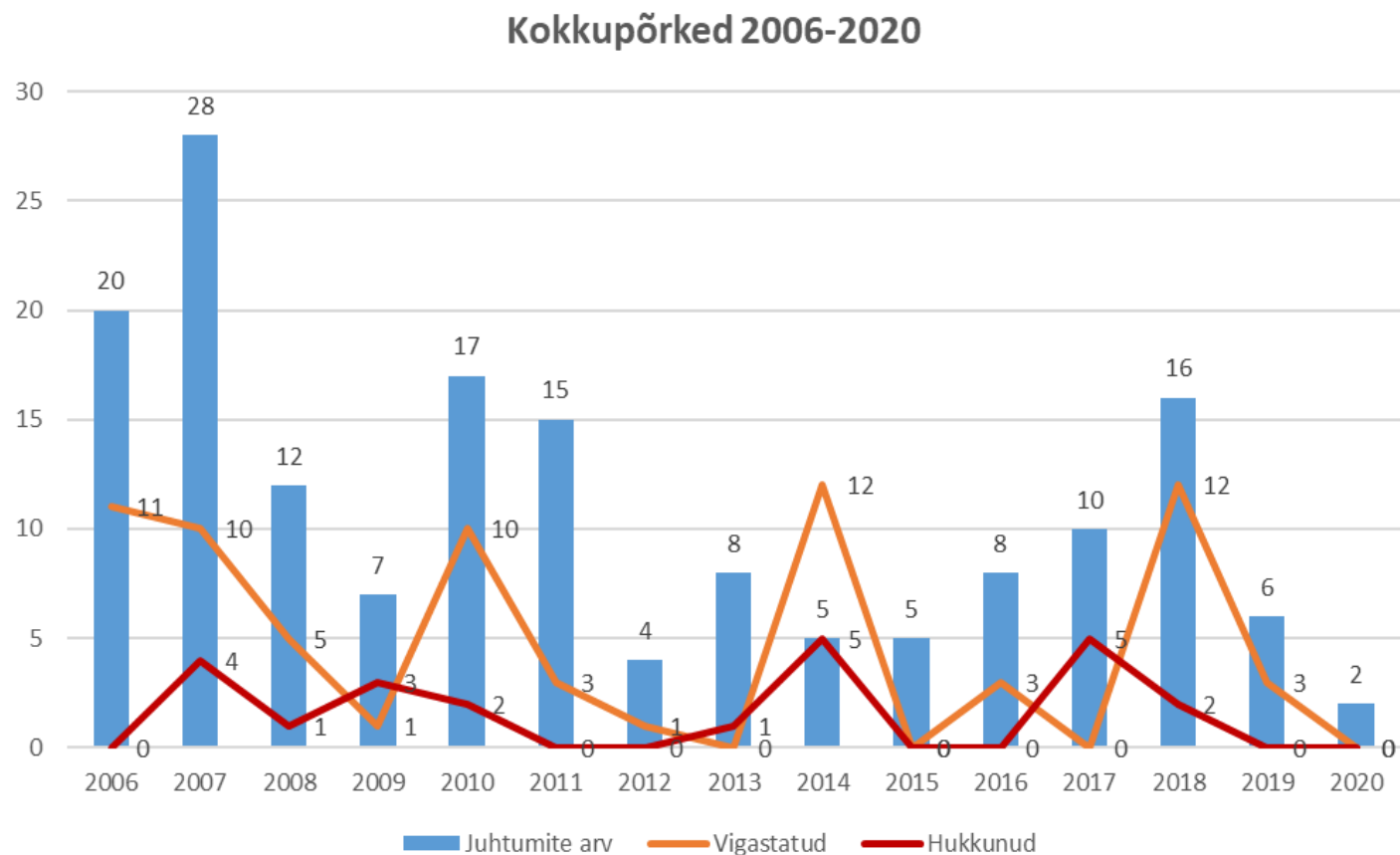


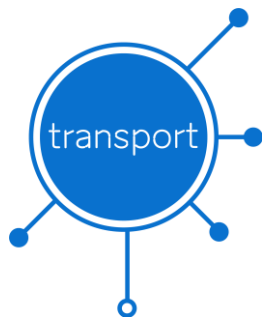
Avalik raudteeohutus





Avalik raudteeohutus





Ohutusnäitajad

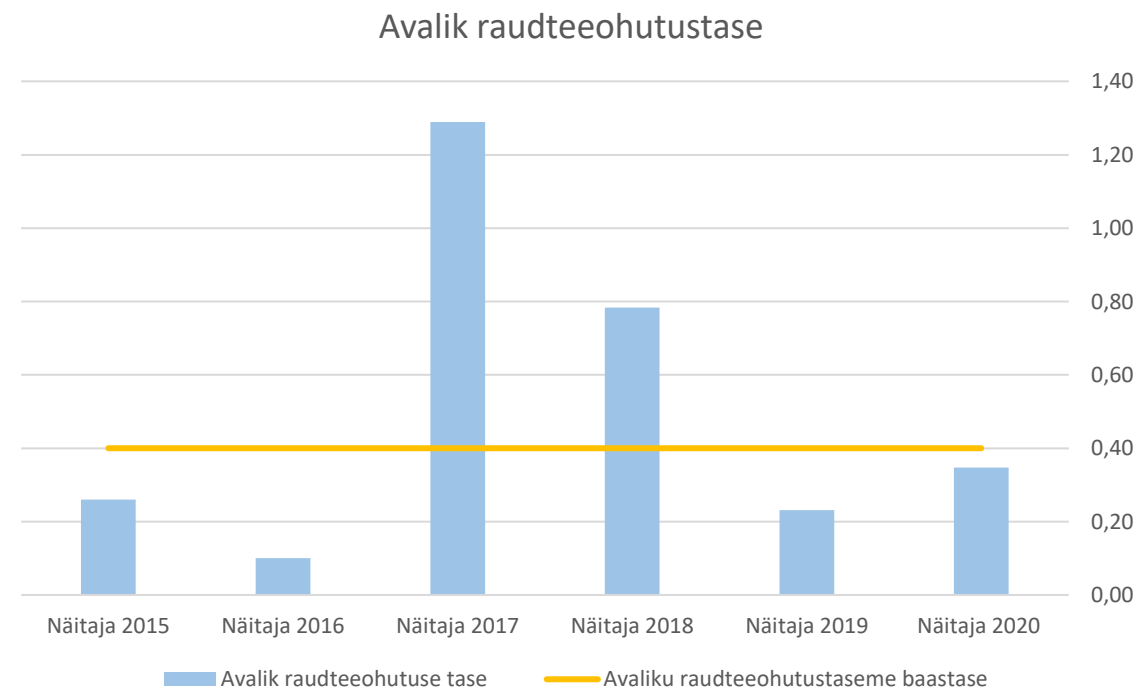
Avalik raudteeohutustase

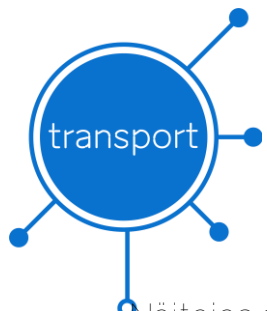
Hukkunud inimeste arv (100% osakaal)

Vigastatud inimeste arv (10% osakaal)

Enesetapud (arvestatakse näitajast välja)

Rong-kilomeetrid (milj km)





Ohutusnäitajad

Raudteeliikluse ohutustase

Näitajas osakaal 100%

Rongide kokkupõrked, sh kokkupõrked takistustega vabas gabariitmõõtmes

Keelavast näidust möödasõit

Rongide rööbastelt mahasõitmine

Veeremipõlengud

Näitajas osakaal 50%

Veeremi mahasõitmine rööbastelt manöövritöödel

Rööpamurrud

Rööbastee kõverdused

Tehnohoolduses tuvastatud veeremi rattatelgede murrud

Tehnohoolduses tuvastatud veeremi rataste murrud

Intsident ohtliku kaupa vedava raudteeveeremiga, kus ohtlik kaup ei olnud lubatud

Intsident ohtliku kaupa vedava raudteeveeremiga, kus vabaneb ohtlikku ainet

Rongi saatmine mööda ettevalmistamata matka

Vale foorisignaali juhtumid (infra rike)

Näitajas osakaal 25%

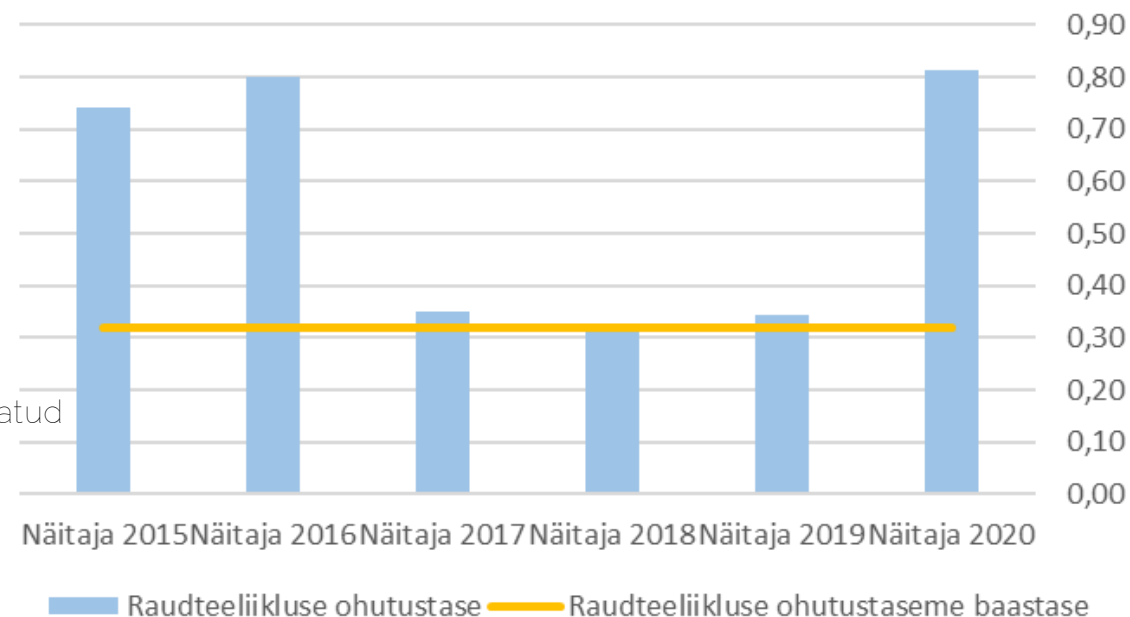
Veeremi kokkupõrked takistustega vabas gabariitmõõtmes

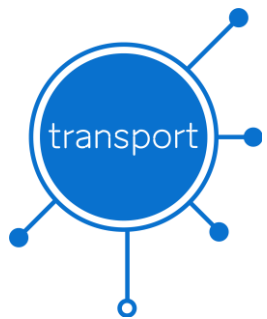
Veeremi kokkupõrked raudteeülesõidukohal sõidukiga

Näitajad

Rong/km kokku (milj/km)

Raudteeliikluse ohutustase





Ohutusnäitajad

Veeremi tehniline ohutustase

Näitajas osakaal 100%

Raudteeveeremiosade teele kukkumine

Raudteeveeremi peatala, automaatsiduri või pöördvankri osa murdumine rongi koosseisus

Veduririke rongis, kui selle tõttu on vaja abivedurit või seoses veduririkkega tekib jaamavahel rongiliikluses seisak üle 30 minuti

Veduri või mootorrongi turvaseadme rike rongis

Näitajas osakaal 50%

Tehnilise rikke tõttu reisivaguni mahajätmine enne sihtjaama jõudmist

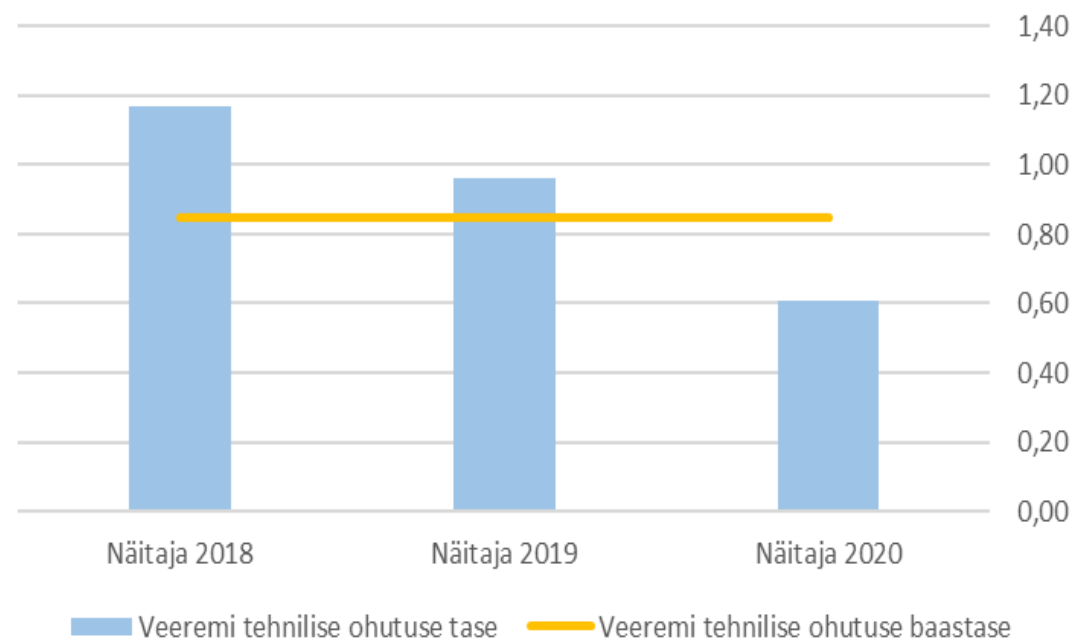
Kauba- või reisirongis automaatsiduri iseeneselik lahtihaakimine

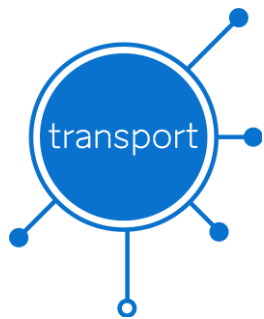
Hotboxi tuvastatud ja kinnitatud veeremi tehnilised kõrvalekalded rongis (punane)

Näitajad

Rong/km kokku (milj/km)

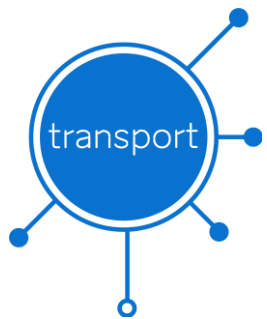
Veeremi tehniline ohutustase





Ohutusnäitajad

	Näitaja 2020	Näitaja 2019	Näitaja 2018
Raudteeliikluse ohutustase	0,81	0,34	0,33
Baastase	0,32	0,32	0,32
Avalik raudteeohutuse tase	0,35	0,23	0,78
Baastase	0,4	0,4	0,4
Veeremi tehnilise ohutuse tase	0,61	0,96	1,17
Baastase	0,85	0,85	0,85



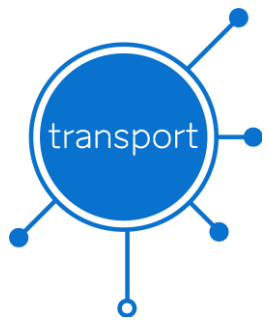
Juhtumid 2020. aastal

Avalik raudteeohutus

- Juhtumeid vähem ning inimkahjude mõttes kergemate tagajärgedega
- Samas ettevõtete poolt kommuniqueeritud napikate probleem (ületuskohad)
- Teede Tehnokeskuse 2020. aasta uuringu põhjal on suurenenud probleem raudteeülesõidukohtadel nii foori kui ka tõkkepuu jälgimise puhul. 2020. aasta osas toodi välja, et enne rongi tulekut on foori keelava tule eiramine tõusutrendis.

Raudteeliikluse ohutus, tehnilised juhtumid

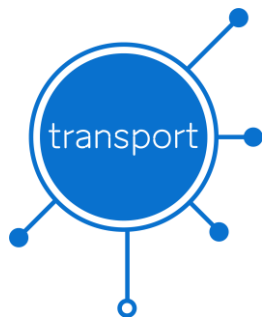
- Juhtumid seoses keelavast näidust möödasõitudega, kas foori sulgumise tõttu (10 juhtumit) või eksimus koos pöörangu läbilõikamisega (4 juhtumit)
- Juhtumeid seoses omavolilise jaamavahe hõivamisega (2 juhtumit)
- Raudteeinfrastruktuuri olulise kahjustamine seoses veoga – vagunite rööbastelt mahasõit
- Rööpamurdude arv on vähenenud



Juhtumite ja ohutusnäitajate seos TTJA järelevalvega

Järelevalves rõhk avaliku raudteega seotud ettevõtete riskianalüüsidele ning juhtumite ennetamisele/ analüüsidele/ jätkutegevustele

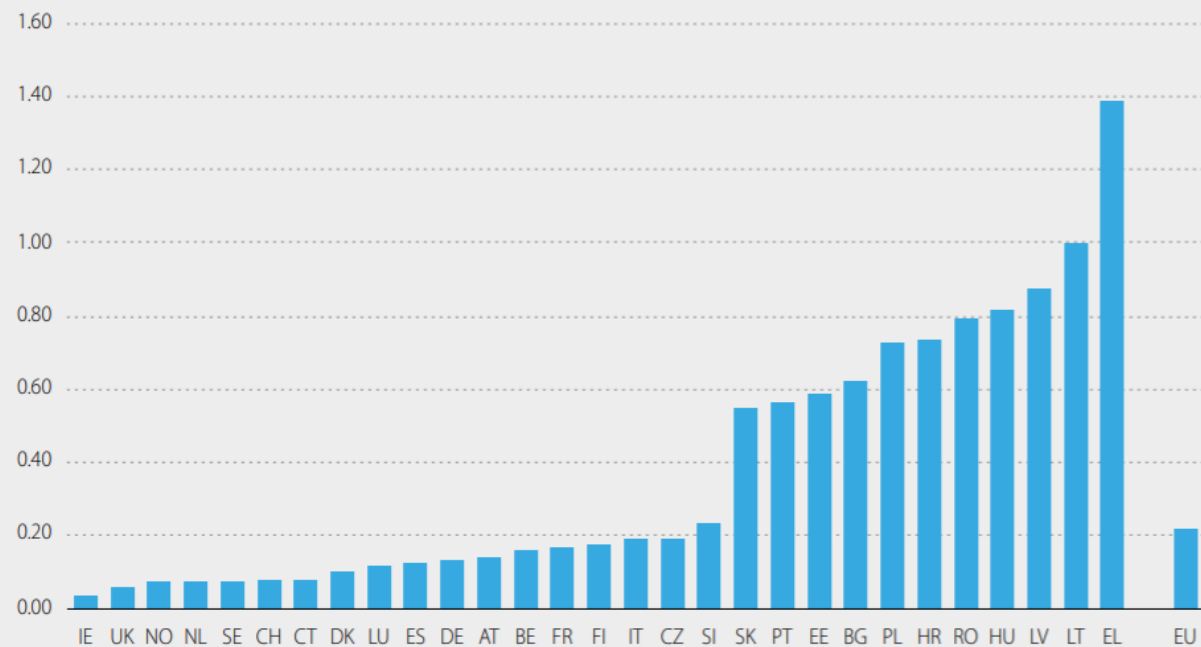
- Kuidas toimub juhtumite juurdlus?
- Kuidas viiakse ettevõttes läbi juhtumi analüüsi jätkutegevusi?
- Kes on ettevõttes juhtumi juurdlusesse kaasatud?
- Kas juhtumid on ära toodud ettevõtte riskianalüüsis?
- Mis on juhtumite juurpõhjused?
- Kas rakendatakse asjakohaseid ennetusmeetmeid?
- Kuidas kommunikeeritakse ohutusega seotud infot ettevõttes, koostööpartneritele jt?



Ohutusnäitajad EL tasemel

Figure A-9: Railway fatality rates (ERA countries, 2016-18)

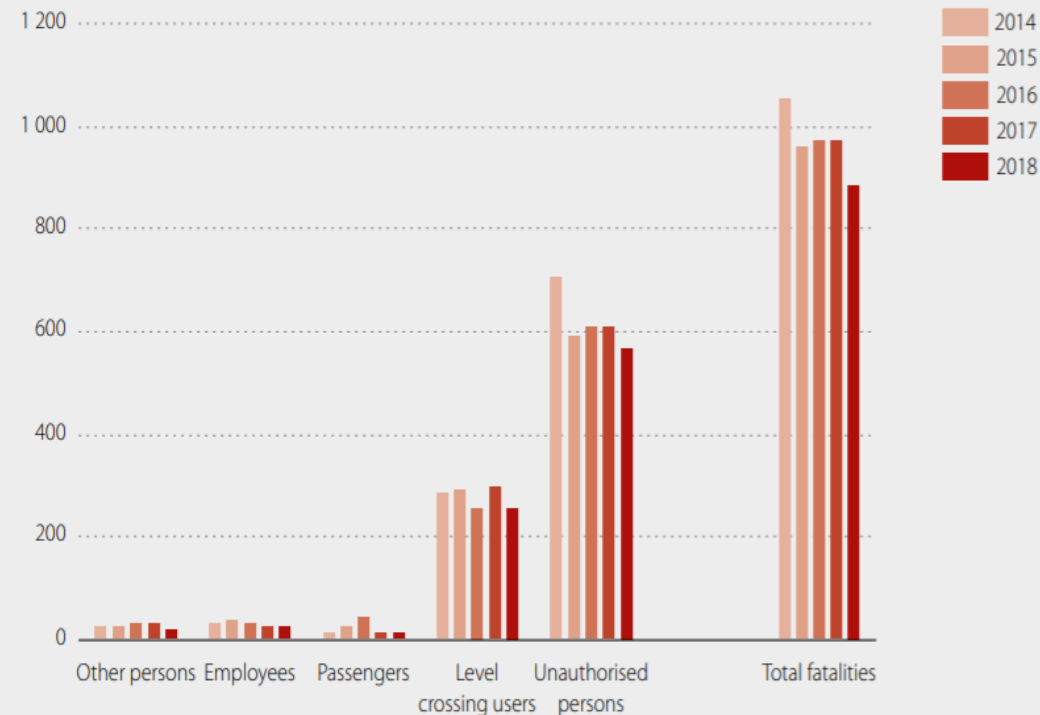
All fatalities per million train kilometers over 2016-2018



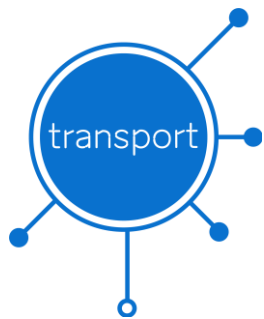
Notes: EU= 28 Member States as of 2019

Source: Common Safety Indicators (CSIs) as reported by National Safety Authorities (NSAs) to the Agency, published in ERAIL

Figure A-19: Fatalities from railway accidents (EU-28, 2014-18)



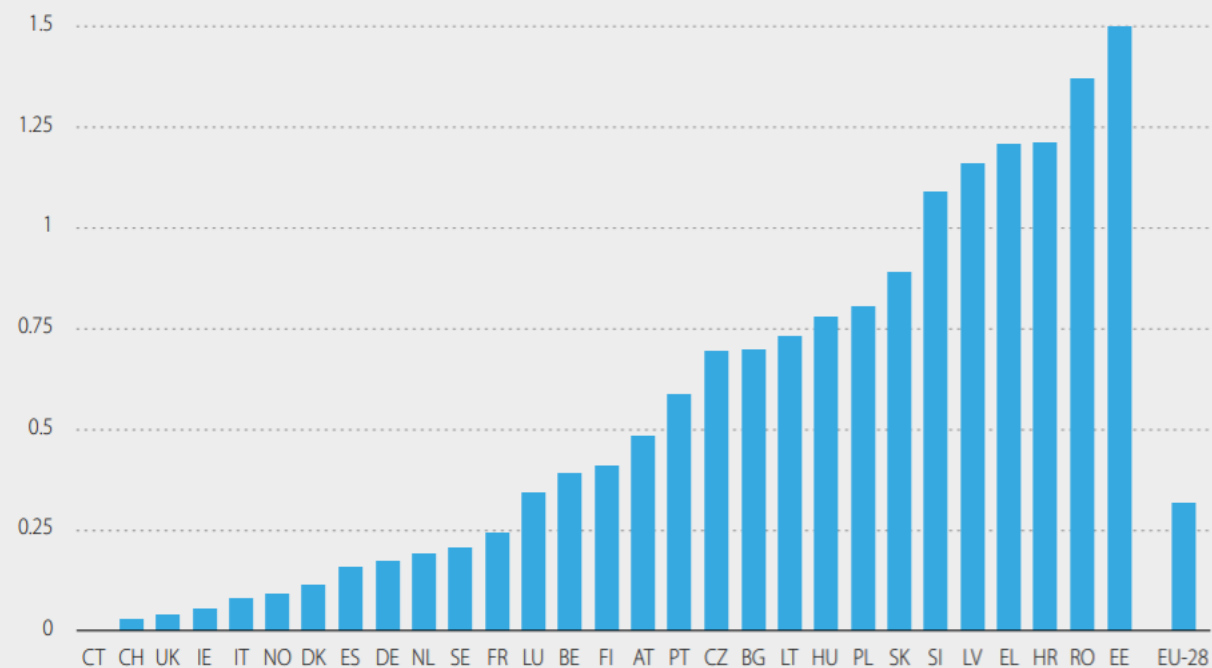
Source: Common Safety Indicators (CSIs) as reported by National Safety Authorities (NSAs) to the Agency, published in ERAIL



Ohutusnäitajad EL tasemel

Figure A-28: Level crossing accident rates per country (ERA countries, 2016-18)

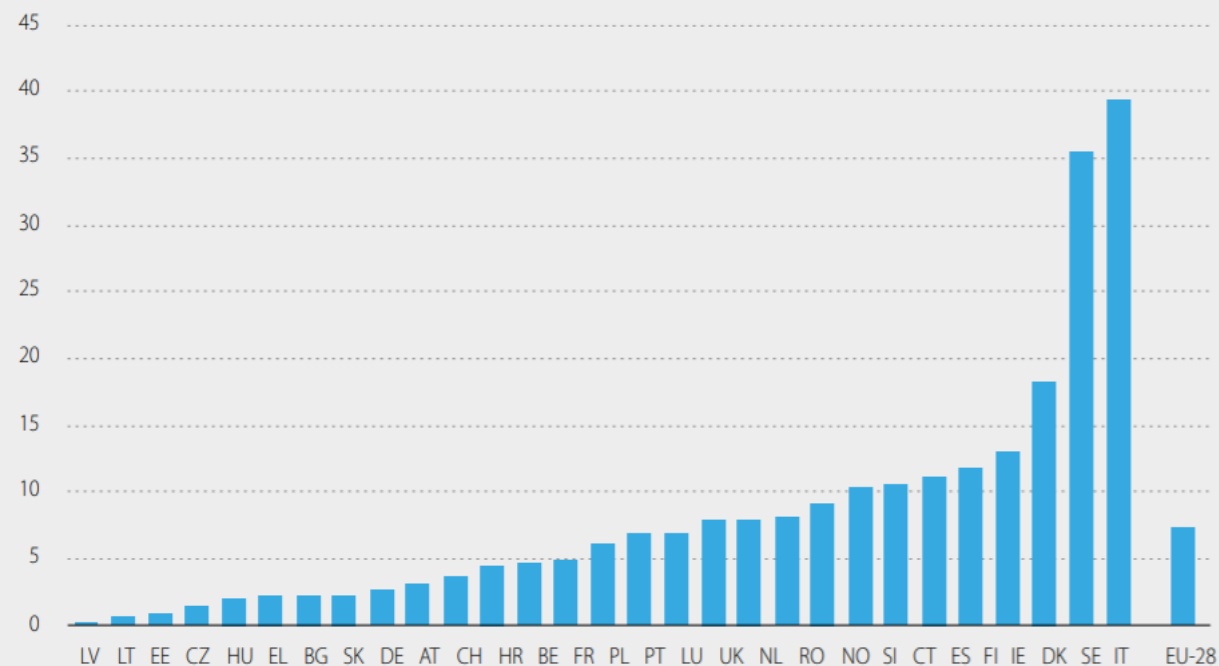
Significant accidents at level crossings per million train-km



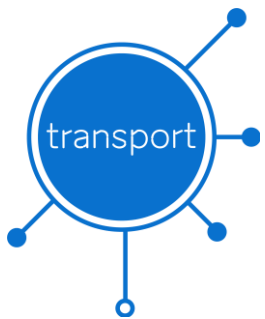
Source: Common Safety Indicators (CSIs) as reported by National Safety Authorities (NSAs) to the Agency, published in ERAIL

Figure A-30: Accident precursors to accidents ratios per country (EU-28, 2014-18)

All CSI precursors to accidents to all CSI significant accidents



Source: Common Safety Indicators (CSIs) as reported by National Safety Authorities (NSAs) to the Agency, published in ERAIL



Ühtsed ohutusmeetodid

➡ **Common Safety Method for risk evaluation and assessment**

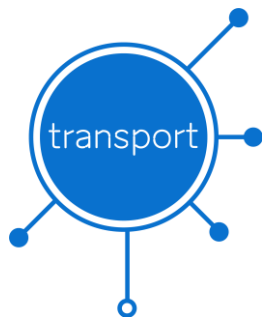
➡ **Common Safety Method for monitoring**

➡ **Common Safety Methods on safety management system requirements**

➡ **Common Safety Methods on supervision**

➡ **Common Safety Method on common safety targets**

➡ **Common Safety Methods for conformity assessment**



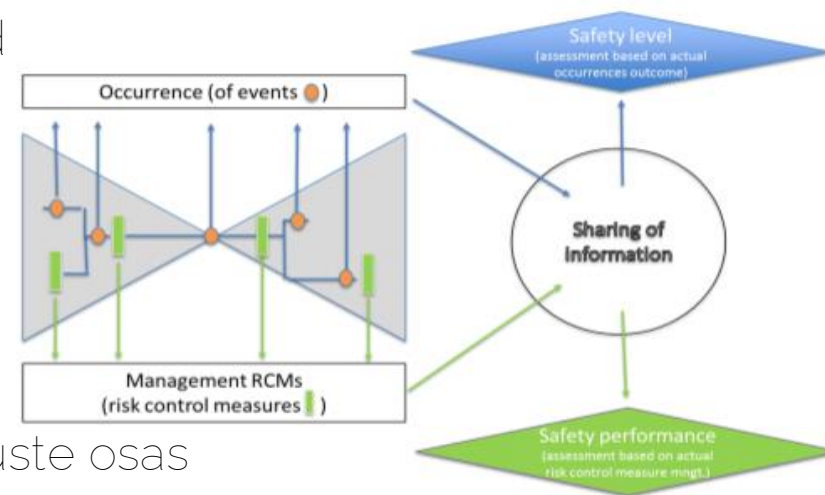
Ühtsed ohutusmeetodid – CSM ASLP

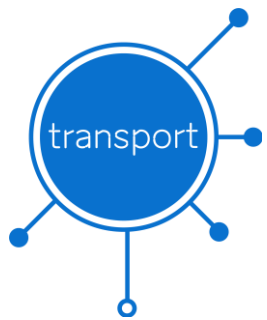
Common Safety Methods on the assessment of Safety Level and Safety Performance of railway operators at national and Union level (CSM ASLP)

Juhtumite kontekstis käimas CSM ASLP töögrupi arutelud

Üldeesmärgid:

- Hinnata ettevõtete ohutustaset
- Hinnata ettevõtete ohutuse tulemuslikkust
- Hinnata siseriiklikku ja EL-i raudteeohutuse taset
- Toetada kollektiivset õppimist juhtumite ja nende põhjuste osas





Ühtsed ohutusmeetodid – CSM ASLP

- Rakendatavad uued elemendid CSM ASLP puhul
 - Lihtne sündmustest teatamine - *Simple reporting of events*
 - Sündmuste üksikasjalik aruandlus - *Detailed reporting of events*
 - Raudtee-ettevõtjate enesehindamine - *Railway operators' self-assessment*
 - Juhtumi ükskiasjade teatamine ja riskikontrolli meetmete aruandlus - *Reporting on occurrence scenarios and RCMs*
 - Ohutustaseme hindamine (SL) - *Safety level assessment (SL)*
 - Ohutuse tulemuslikkuse hindamine (SP) - *Safety performance assessment (SP)*
 - Analüütikute rühm (GoA) - *Group of Analyst (GoA)*
 - Teabe jagamise süsteem (ISS) - *Information Sharing System (ISS)*

Arutelu ja küsimused

Juhtumid ning inim- ja organisatsioonilised faktorid (HOF)

Kristi Lambing

Triinu Uiboleht

TTJA transpordiosakonna peaspetsialistid



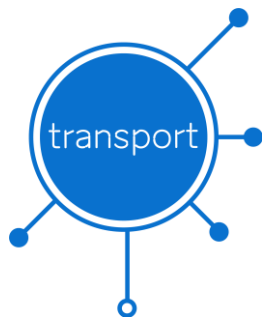
Inim- ja organisatsioonilised faktorid (HOF)

Ohutuse, efektiivsuse ja kasutajate rahulolu suurendamine

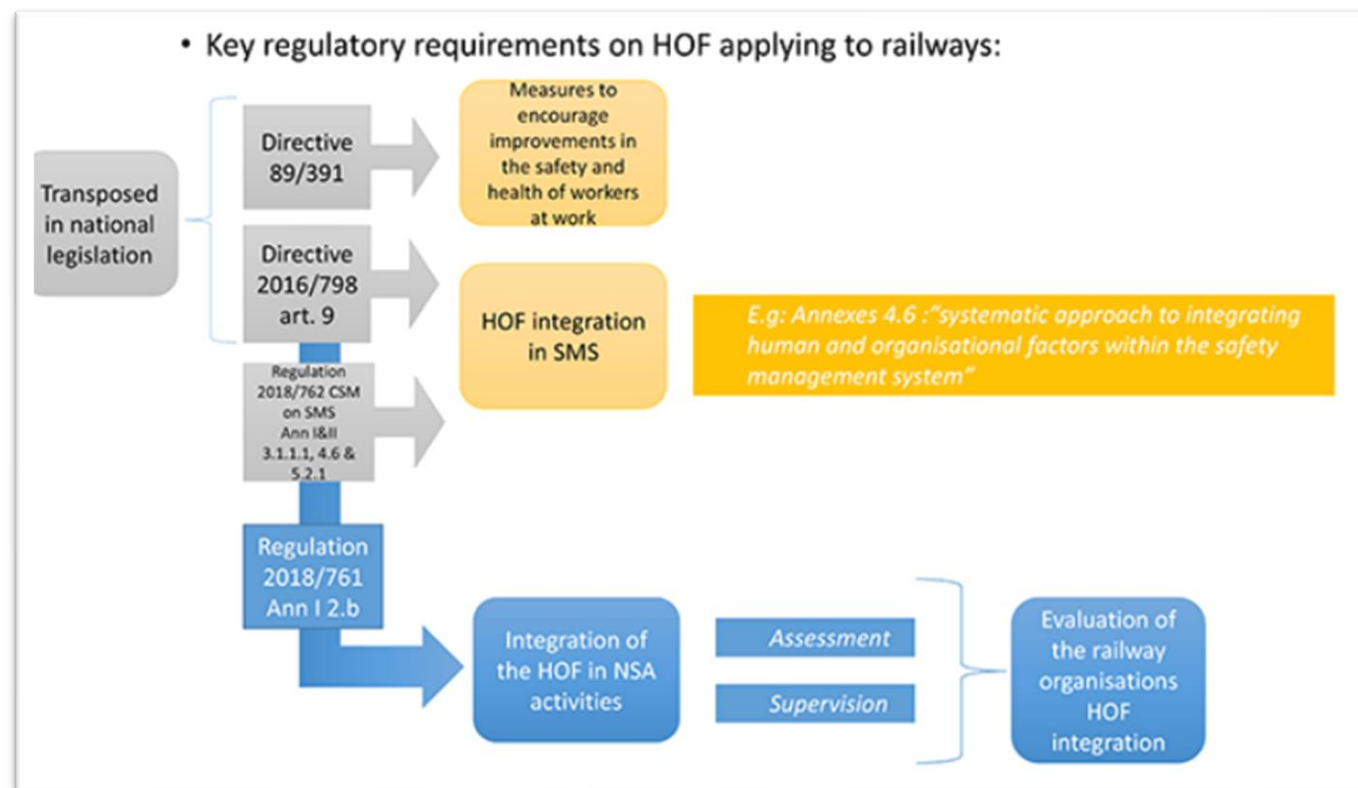
Seos ohutusjuhtimise süsteemi osadega

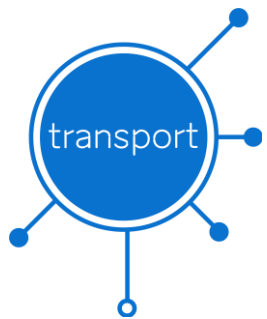
Kontseptsioonid ja meetodid, et tuvastada lüngad ülesande (ettenähtud, eeldatud töö) ja reaalse tegevuse vahel

HOF analüüsi puhul keskendutakse süsteemi muutlikkusele ja probleemsetele riskidele



Kuidas on HOF seotud raudtee seadusandlusega?





Inim- ja organisatsioonilised faktorid teistes sektorites

Tervishoid

Eesmärgiks on vältida ebaturvalistest praktikatest ning ravivigadest tulenevat kahju inimestele tervishoiu süsteemis.

Lennundus

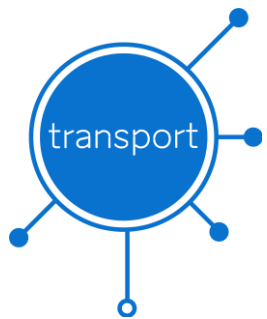
20. sajandi teises pooles muutus tehnika ning fookus liikus tehnilistest probleemidest inimfaktorile ja sealt edasi organisatsioonile ja ohutuskultuurile

Tuumaenergia

Süstemaatiline lähenemine ohutusele võtab arvesse kogu süsteemi ning asjakohaseid tegureid – individuaalseid, tehnilisi, organisatsioonilisi

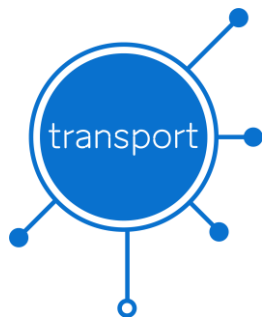
Õli- ja gaasitööstus

Inimfaktor on ülioluline faktor, et tegevus oleks ohutu ja efektiivne. Inimfaktorit võetakse arvesse: tööriistade, varustuse, kasutajaliideste disainis, riskianalüüsis ning hädaolukorra plaanides, inimekäitumine õnnetusjuhtumite juurpõhjustes jne



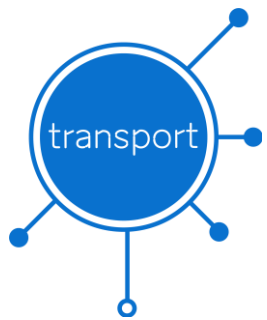
Kuidas on HOF seotud ohutusjuhtimise süsteemiga?

- Juhtimistasandi pühendumist inim- ja organisatsioonilistele faktoritele on näha ohutuspoliitikas ja eesmärkides ning juhtimiskäitumises.
- Eesmärgid, ootused ja vastutus seoses ohutuskäitumisega organisatsiooni kõigile tasanditele ning tagada õigeaegne tagasiside ja teabevahetus.
- Arvestatakse ärieesmärke, juhtimist, tegevust, inimtegevuse, ülesande ja töökoha disaini. Analüüsis tuvastatakse kõik inim- ja organisatsioonilised tegurid ning raudteeohutuse ja riskide haldamiseks vajalikud ohutusjuhtimist mõjutavad tegurid.
- Kindlaks määrata tugifunktsioonide ja -süsteemidega seotud ohutusjuhtimine, ülesannete kavandamine, personalitase, koolitus, seadmete projekteerimine ja kasutamine, menetlused ja sidepidamise protokollid.



Kuidas on HOF seotud ohutusjuhtimise süsteemiga?

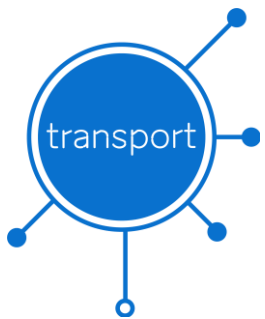
- Rollide, kohustuste, vahendite ja seadmete, töökeskkonna, protsesside ja menetluste muudatusi toetab inim- ja organisatsiooniliste tegurite analüüs, et teha kindlaks muutusega seotud võimalikud ohutusriskid.
- Ohutuse mõttes oluliste tööülesannete ja -protsesside ning inim- ja organisatsiooniliste tegurite valdkonna meetodite kindlakstegemiseks kasutatakse oluliste tööülesannete analüüsimist.
- Operatiivplaneerimine, mis on seotud näiteks töögraafikute, väsimuse, stressi, töökeskkonna, töökohtade ja tööprotsessidega jne.
- Piisavad vahendid seoses varaga, millega tagatakse, et inim- ja organisatsioonilisi tegureid võetakse arvesse ja käsitletakse asjakohaselt.
- Monitoorimine ja juurdlused süsteemsed, mis ei tähenda vaid inim-, tehnoloogia- ja organisatsioonilisi tegureid, vaid ka tegurite koostoimet.



Algatused, mis on seotud ohutuskultuuri ja HOF-iga

- Euroopa Raudteeameti ohutusuuring 2021. aastal, milles osaleb TTJA ning mitmed Eesti raudtee-ettevõtted
 - Lisainfo: https://www.era.europa.eu/activities/safety-culture_en
- Julgustame ettevõtteid algatama ning sektorile kommunikeerima positiivseid näiteid tegevustest/projektidest seoses ohutuskultuuri ja inim- ja organisatsiooniliste faktorite tuvastamise/arvestamise/analüüsiga

Arutelu ja küsimused



Järgmised raudteevaldkonna infotunnid

Nõuded mitteavalikele raudteedele, riiklik raudteeliiklusregister, vedurijuhtide koolitus ja sertifitseerimise süsteem, raudteeveeremi vastavushindamine

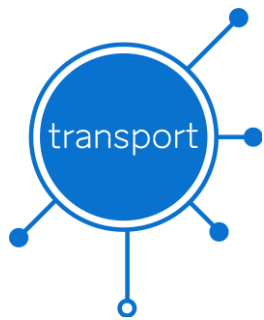
26.02.2021 kl 10.00-12.00

Ohutusjuhtimise süsteem

12.03.2021 kl 10.00-12.00

Euroopa Raudteeameti juhendid

26.03.2021 kl 10.00-12.00



TTJA raudteeohutuse valdkonnaga tegelevate töötajate kontaktid

Nimi	Ametikoht	Telefon	E-post
<u>Margus Meius</u>	juhataja asetäitja	6672050	<u>margus.meius@ttja.ee</u>
<u>Karin Veschioja</u>	peaspetsialist (raudteeinfrastruktuur, raudteeliiklusregister)	6672134	<u>karin.veschioja@ttja.ee</u>
<u>Kristel Künnap</u>	peaspetsialist (reisivedu, -liiklus; tegutsemise ohutustunnistus, ühtne ohutustunnistus, OJS, raudteeliiklusregister)	6672054	<u>kristel.kunnap@ttja.ee</u>
<u>Kristi Lambing</u>	peaspetsialist (EL vaheline koordineerimine, valdkondlik seadusandlus, OJS, ühtne ohutustunnistus)	6672064	<u>kristi.lambing@ttja.ee</u>
<u>Tiit Linnas</u>	peaspetsialist (raudteeveerem ja veeremi juhid, raudteeliiklusregister)	6672053	<u>tiit.linnas@ttja.ee</u>
<u>Triinu Uiboleht</u>	peaspetsialist (raudtee kaubavedu sh ohtlikud kaubad, ohutusnõunikud, ennetus- ja teavitustegevused, OJS, ühtne ohutustunnistus, statistika)	6672108	<u>triinu.uiboleht@ttja.ee</u>

Aitäh tähelepanu eest!

Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet