Majandus- ja taristuministri

03.12.2020 määrus nr 83 „Ohutusjuhtimise süsteem, ohutusnäitajad, raudteeinfrastruktuuri, -liikluse korralduse ja ohutuse nõuetele vastavuse kontrollimine, nende aruandlus, vormid ning tähtajad ja raudteeohutust mõjutavatest juhtumitest teavitamine“

Lisa 2

**Raudtee-ettevõtja tegevusaruanne \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ aasta kohta**

Ettevõtja nimi: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Aruande esitaja nimi ja ametinimetus: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Aruande esitamise kuupäev:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**1. Ettevõtja tegevusega seotud näitajad**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **1.1 Rong-kilomeetrid aruandeperioodi kohta** **(kaubavedu/reisivedu)**  | **1.2 Kauba brutotonn-****kilomeetrid** **aruandeperioodi kohta1**  | **1.3 Reisija-kilomeetrid aruandeperioodi** **kohta2**  | **1.4 Reisijate keskmine protsent aastas, kelle reisi eesmärk oli seotud töösõiduga3**  | **1.5 Reisijate keskmine protsent aastas, kelle reisi eesmärk ei olnud seotud töösõiduga3**  |
|     |   |   |   |   |

1. Täitmiseks kaubaveo-ettevõtjatele ning raudtee-infrastruktuuri ettevõtjatele
2. Täitmiseks reisiveo-ettevõtjatele ning raudtee-infrastruktuuri ettevõtjatele 3 Täitmiseks reisiveo-ettevõtjatele

Täiendavad selgitused \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

* 1. **Kokkuvõttev teave juhtumite kohta, milles üheks osapooleks oli aruande koostanud ettevõtja4**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Kvartal**  | **2.1 Toimunud tõsiste õnnetusjuhtumite** **arv**  | **2.2 Toimunud õnnetusjuhtumite** **arv**  | **2.3 Toimunud vahejuhtumite arv**  | **2.4 Toimunud tehniliste juhtumite arv**  | **2.5 Olukordade arv, mis on raudteeohutuse mõttes** **oluline, kuid ei realiseerunud** **juhtumina**  |
| **I**  |    |   |   |   |   |
| **II**  |    |   |   |   |   |
| **III**  |    |   |   |   |   |
| **IV**  |    |   |   |   |   |
| **Juhtumeid kokku**  |   |   |   |   |   |

4 Täitmiseks kõikidele ettevõtetele

Täiendavad selgitused \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

* 1. **Rongide hilinemisega seotud näitajad[[1]](#footnote-1)**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Juhtumi nimetus**  | **Kaubarongide (minutites)**  | **hilinemise**  | **aeg**  | **Reisirongide (minutites)**  | **hilinemise**  | **aeg**  |
| 3.1 Tõsiste õnnetusjuhtumite tagajärjel toimunud hilinemised   |   |  |  |   |  |  |
| 3.2 Õnnetusjuhtumite tagajärjel toimunud hilinemised   |   |  |  |   |  |  |
| 3.3 Vahejuhtumite (sh tehniliste juhtumite) tagajärjel toimunud hilinemised   |   |  |  |   |  |  |

* 1. **Juhtumite majandusliku kahjuga seotud näitajad**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Kahju liigitus**  |  | **Juhtumi kategooria**  |
| **Tõsine õnnetusjuhtum**  | **Õnnetusjuhtum**  | **Vahejuhtum (sh tehnilised juhtumid)**  |
| 4.1 Keskkonnakahju maksumus (eur)  |   |   |   |
| 4.2 Rongidele põhjustatud kahju maksumus (eur)   |   |   |   |
| 4.3 Raudteeinfrastruktuurile põhjustatud kahju maksumus (eur)  |   |   |   |
| 4.4 Viivitustest põhjustatud kahju maksumus (eur)  |   |   |   |

Täiendavad selgitused:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. Täitmiseks avalikul raudteeinfrastruktuuril toimunud juhtumite kohta

Täiendavad selgitused \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ [↑](#footnote-ref-1)