

EDELARAUDTEE INFRASTRUKTUURI AS

# RAUDTEEVÕRGUSTIKU TEADAANNE

LIIKLUSGRAAFIKUPERIOODIKS

11. detsember 2016 kuni 09. detsember 2017

Edelaraudtee Infrastruktuuri AS  
Kaare 25  
72213 Türi  
telefon 38 57 123  
faks 38 57 121  
e-post [edel@edel.ee](mailto:edel@edel.ee)

## **ÜLDIST**

Edelaraudtee Infrastruktuuri Aktsiaselts on avalikku raudteed majandav raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja. Käesolev raudteevõrgustiku teadaanne määrab ettevõtte majandada oleva avaliku raudtee kasutada andmise korra ja tingimused raudteeveo- ja raudteeinfrastruktuuri-ettevõtjatele ning raudteeveeremi valdajatele lähtuvalt raudteeseaduse nõuetest.

Teadaanne koondab olulised andmed ettevõtte raudteeinfrastruktuuri kohta, juurdepääsu tingimused sellele ning läbilaskevõime taotlemise ja jaotamise korra liiklusgraafikuperioodiks 11. detsember 2016 kuni 09. detsember 2017.

Teadaandes sisalduvad:

- raudteeinfrastruktuuri ja sellele juurdepääsu iseloomustavad tehnilised näitajad;
- raudteeinfrastruktuuri kasutustasu arvestamise üksikasjad;
- läbilaskevõime jaotamise põhimõtted ja kriteeriumid, jaotatava läbilaskevõime üldiseloomustus;
- läbilaskevõime taotlemise ja jaotamise menetlus ning menetlemise tähtajad;
- koordineerimismenetluse põhimõtted;
- läbilaskevõime jaotamise põhimõtted läbilaskevõime ammendumise korral;
- muud raudteeinfrastruktuuri juurdepääsu ja läbilaskevõime jaotamise olulised tingimused.

Raudteevõrgustiku teadaanne on kõigile asjast huvitatutele kättesaadav elektroonselt ettevõtte kodulehel aadressil [www.edel.ee](http://www.edel.ee) ja Tehnilise Järelevalve Ameti kodulehel aadressil [www.tja.ee](http://www.tja.ee)

Edelaraudtee Infrastruktuuri AS hoiab raudteevõrgustiku teadaande ajakohasena ja teeb vajadusel muudatused teadaandes.

Seoses sellega, et ettevõtja infrastruktuuri läbilaskevõimet kasutab ettevõttega samasse kontserni kuuluv raudtee-veoettevõtja Edelaraudtee AS, esitab Edelaraudtee Infrastruktuuri AS raudteevõrgustiku teadaandesse tehtavad muudatused kinnitamiseks Tehnilise Järelevalve Ametile.

Raudteeinfrastruktuuri läbilaskevõime taotlejale raudteeseaduse § 53 mõistes väljastatakse nende soovil Edelaraudtee Infrastruktuuri AS raudteevõrgustiku teadaanne paberkandjal ettevõtte asukohas Kaare 25, Türi. Raudteevõrgustiku teadaanne väljastatakse soovijatele tasuta.

**SISUKORD**

1. ÜLEVAADE ETTEVÕTTEST 4
2. RAUDTEEINFRASTRUKTUURI ISELOOMUSTUS 5
3. LÄBILASKEVÕIME ISELOOMUSTUS 8
4. RAUDTEEINFRASTRUKTUURI KASUTUSTASU JA SELLE ARVESTAMISE ALUSED 10
5. LÄBILASKEVÕIME TAOTLEMISE ja JAOTAMISE TÄHTAJAD 12
6. LÄBILASKEVÕIME TAOTLUSE ESITAMINE 13
7. LÄBILASKEVÕIME JAOTAMINE RIIKLIKU JAOTUSORGANI POOLT 14
8. LÄBILASKEVÕIME JAOTAMISE KOORDINEERIMIS- ja LÄBILASKEVÕIME AMMENDUNUKS  
TUNNISTAMISE MENETLUS 15
9. ÜHEKORDSE SIHTOTSTARBELISE LÄBILASKEVÕIMEOSA TAOTLEMINE ja JAOTAMINE 16
10. LIIKLUSGRAAFIKU KOOSTAMINE 17
11. LÄBILASKEVÕIME KASUTAMINE 18

Lisa 1 „Edelaraudtee Infrastruktuuri AS raudteevõrgustiku asukoht Eesti Vabariigi territooriumil“;

Lisa 2 „Edelaraudtee Infrastruktuuri AS raudteede loend“;

Lisa 3 „Edelaraudtee Infrastruktuuri AS raudteevõrgustikul teostatavad operatsioonid“;

Lisa 4 „Edelaraudtee Infrastruktuuri AS raudteevõrgustikul asuvate ülesõidukohtade loetelu“;

Lisa 5 „Edelaraudtee Infrastruktuuri AS raudteevõrgustikul asuvate sildade loetelu“

## **ÜLEVAADE ETTEVÕTTEST**

Edelaraudtee Infrastruktuuri AS on Edelaraudtee kontserni kuuluv raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja, kelle põhitegevus on rongiliikluse korraldamine oma raudteeinfrastruktuuril ja selle seisukorra vastavuse tagamine ohutu rongiliikluse nõuetele.

Ettevõtte tegutsemise õiguslikuks aluseks on raudteeinfrastruktuuri majandamise tegevusluba RA-IML-003. Ettevõtte juhtimissüsteem on hinnatud vastavaks standardite ISO 9001:2008 ja OHSAS 18001:2007 nõuetele.

Edelaraudtee Infrastruktuuri AS on avaliku raudteevõrgustiku valdaja raudteeliinidel Tallinn-Väike - Lelle-Pärnu, Lelle-Türi-Viljandi ning Liiva-Ülemiste, kokku ligikaudu 220 km ulatuses.

Tallinn-Väike -Lelle-Pärnu raudteeliinil asuvad Tallinn-Väike, Liiva, Kiisa, Kohila, Rapla, Lelle, Tootsi ja Pärnu jaamad ning Lelle-Türi-Viljandi raudteelõigul Türi, Võhma ja Viljandi jaamad.

Liiklusgraafikuperioodiks 2016/2017 paneb Edelaraudtee Infrastruktuuri AS läbilaskevõime jaotamisele välja raudteeliinide Tallinn raudteepiir (km 2+947) Tallinn-Väike, Tallinn-Väike-Liiva, Liiva-Rapla, Rapla-Lelle, Lelle-Pärnu, Liiva-Ülemiste ja Lelle-Türi ning Türi-Viljandi läbilaskevõime kogumahu. Kehtivate lepingutega hõlmatud rongiliinid liiklusgraafikuperioodiks 2016/2017 infrastruktuuril puuduvad.

Jaamateede struktuur ja raudteeinfrastruktuuri rajatised võimaldavad kaupade vastuvõtmist ja ärasaatmist ning rongide koostamist teostada Liiva, Kohila, Rapla ja Pärnu jaamas Tallinn-Väike-Lelle-Pärnu raudteeliinil ning Türi, Võhma ja Viljandi jaamas Lelle-Türi-Viljandi raudteeliinil.

Kaubarongide koostamine ning kaubaveoveremi tehnilise seisukorra kontrollimine ja ettevalmistamine kaubaveoks Edelaraudtee Infrastruktuuri AS raudteedel teostatakse AS Eesti Raudtee Ülemiste jaamas, millel on otseühendus Edelaraudtee Infrastruktuuri AS raudteevõrgustikuga Liiva jaama kaudu.

AS Eesti Raudtee raudteeinfrastruktuuriga on Edelaraudtee Infrastruktuuri AS raudteeinfrastruktuuril otseühendus (piir) Tallinn-Balti - Tallinn-Väike jaamavahes (km 2+947) ja Liiva jaama ning AS Eesti Raudtee Ülemiste jaama vahelises jaamavahes (km 5+536). (Lisa 1, Edelaraudtee Infrastruktuuri AS raudteeinfrastruktuuri asukoht Eesti Vabariigi territooriumil).

2017.aastal toimub 2015. aastal alanud Liiva-Rapla raudteelõigu kapitaalremont, mis võib kaasa tuua läbilaskevõime kasutamise tehnoloogilisi kitsendusi.

## **1. RAUDTEEINFRASTRUKTUURI ISELOOMUSTUS**

Edelaraudtee Infrastruktuuri AS raudteeliinide peateeks on rööbastee laiusga 1520/1524 mm.

Peateede pealisehitus on rööbastest R65 ja R50, Türi-Võhma-Viljandi lõigul 49E1 (jaamateedel R50 ja R43) puit – ja raudbetoonliipritel ning killustikballastil (toodud Lisas 2 „Edelaraudtee Infrastruktuuri AS raudteede loetelu”).

Raudteeinfrastruktuuri tehnilisest varustatusest veoettevõtjate jaoks võimalike operatsioonide loetelu jaamade ja peatuskohtade lõikes on toodud Lisas 3 „Edelaraudtee Infrastruktuuri AS infrastruktuuril teostatavad operatsioonid”.

Rongiliikluse ohutus tagatakse raudteeinfrastruktuuril järgmiste turvanguseadmete kompleksse kasutamisega:

- tee poolautomaatblokeering;
- pöörangute ja signaalide elektritsentralisatsioon;
- pöörangute ja signaalide võtmesõltuvus;
- jaamablokeering;
- ülesõidukoha automaatsignalisatsioon ja automaatsed tõkkepuud.

Edelaraudtee Infrastruktuuri AS raudteeinfrastruktuuril on kokku 71 ülesõidukohta, loetelu toodud Lisas 4 „Edelaraudtee Infrastruktuuri AS infrastruktuuril asuvate ülesõidukohtade loetelu”. Ülesõitude tehniline varustus on järgmine:

- videovalvega, ülesõidukoha automaatse foorisignalisatsiooniga ja automaatsete või poolautomaatsete tõkkepuudega on varustatud ülesõidukohad Viljandis Pärnu mnt-I, Türi Viljandi tn-s, Raplas Juuru mnt-I, Tallinnas Järvevana teel, Viljandi mnt-I ja Valdeku tn-s ning Kohila alevis asuv Hageri ülesõidukoht, ;
- ülesõidukoha automaatse foorisignalisatsiooniga on varustatud kokku 28 ülesõidukohta;
- ülejäänud ülesõidukohad on reguleerimata ja varustatud vastavate liiklusmärkidega.

Raudteeinfrastruktuuril asuvad sillad koos sildade tehniliste andmetega on toodud käesoleva teadaande Lisas 5 „Edelaraudtee Infrastruktuuri AS sildade loetelu”, samas on äratoodud suurimad lubatud veeremi teljekoormused ja jaotatud koormused sildadel.

Side rongimeeskonna ja jaamakorraldajate ning rongidispetšeri vahel toimub rongiraadioside vahendusel, mille kasutamise tingimused täpsustatakse ja fikseeritakse Raudteeinfrastruktuuri kasutamise lepingus. Alates 11.12.2016 hakkab Edelaraudtee Infrastruktuuri AS rongiraadiosideks kasutama TETRA standardil põhinevat operatiivside võrku ESTER. Rongiraadioside üleminek ESTER võrku kooskõlastatakse eelnevalt Tehnilise Järelevalve Ametiga.

Reisi ja kaubarongide sõidukiirused Edelaraudtee Infrastruktuuri AS teedel kehtestatakse Edelaraudtee Infrastruktuuri AS juhataja käskkirjaga.

**Nõuded raudteeveeremile**

Edelaraudtee Infrastruktuuri AS infrastruktuuril raudteeveoks kasutatav veerem peab vastama Raudteeseaduses, Raudtee tehnokasutuseeskirjas ja ettevõtja poolt kasutusele võetud normdokumentides kehtestatud nõuetele.

Veeremi suurim lubatud teljekoormus infrastruktuuril on 28 tonni, jaotatud koormusena 8 tonni/jm.

Edelaraudtee Infrastruktuuri AS raudteevörgustikul on lubatud reisijate vedamiseks kasutada järgmist tüüpi reisivveeremid järgmiste näitajatega:

Rongi tüüp	veeremi näitajad		
	Vagunite arv	Kaal (bruto) t	Koosseisu pikkus tingvagunites (tingvagun 14 m)
DR1A	2...6	128...312	3,56...10,68
DR1B	2...6	132...316	3,56...10,68
DR1BJ	2...3	132...178	3,56...5,34
Flirt DMU	2...4	122...175	3,25...5,31

Edelaraudtee Infrastruktuuri AS raudteevörgustikul on lubatud kaubaveoks kasutada järgmist tüüpi vedureid järgmise kaalu ja pikkusega koosseisudega järgmiste piirkondade ulatuses:

Piirkond	Veduri tüüp	Rongi kaal tonnides				Rongi pikkus tingvagunites	
		Normkaal		Kriitiline kaal		A Paaritu suund	B Paaritu suund
		A Paaritu suund	B Paaritu suund	A Paaritu suund	B Paaritu suund		
Tallinn-Väike-Liiva	TEM15	1000	1000	1300	1750	48**	48**
	TšME-3	1200	1200	1500	2000		
	M- 62	1700	1700	1700	3000		
	2TE116	4400	4400	4400	6550		
	TEP 70	1200	1200	1200	1200		
Ülemiste-Liiva	TEM15	1000	1000	1300	1750	48	48
	TšME-3	1200	1200	1500	1500		
	M- 62	1700	1700	2300	2000		
	2TE116	4400	4400	4700	4700		
	TEP 70	1200	1200	1200	1200		
Liiva- Rapla	TEM15	1000	1000	1300*	1300		
	TšME-3	1200	1200	1500*	1500		

# EDELARAUDTEE INFRASTRUKTUURI AS RAUDTEEVÖRGUSTIKU TEADAANNE

Liiklusgraafikuperiood 11. detsember 2016 kuni 09. detsember 2017

	M- 62	1700	1700	2300*	2000	48	48
	2TE116	6200	6200	6550	6550		
	TEP 70	1200	1200	1200	1200		
Rapla- Lelle	TEM15	1300	1300	1300	1300	48	48
	TšME-3	1500	1500	1500	1500		
	M- 62	2300	2300	2300	2300		
	2TE116	6200	6200	6550	6550		
	TEP 70	1200	1200	1200	1200		
Lelle- Pärnu	TEM15	1300	1300	1300	1300	48	48
	TšME-3	1500	1500	1500	1500		
	M- 62	2300	2300	2300	2300		
	2TE116	6200	6200	6550	6550		
	TEP 70	1200	1200	1200	1200		
Lelle- Võhma	TEM15	1300	1300	1300	1300	48	48
	TšME-3	1500	1500	1500	1500		
	M- 62	2300	2300	2300	2300		
	2TE116	6200	6200	6550	6550		
	TEP 70	1200	1200	1200	1200		
Võhma- Viljandi	TEM15	600	600	600	600	48	48
	TšME-3	700	700	700	700		
	M- 62	1300	1300	1300	1300		
	2TE116	2400	2400	2700	2700		
	TEP 70	700	700	700	700		

\* - peatuseta Kohila jaamas. Peatusega Kohila jaamas võib paaritul suunal väljuda ainult normkaaluga rong. Ülenormilised vagunid jäetakse Kohila jaama.

\*\* - peatuseta Tallinn-Väikse jaamas. Peatusega Tallinn- Väikse jaamas on suurim lubatud rongi pikkus 28. Pikem rong peatusega lastakse läbi pikakoosseisulise rongi liikumiskorra järgi.

Juhul, kui raudteeveo-ettevõtja kasutab eespool toodust erinevaid veeremi- ja/või veduritüüpe, esitab ta kasutatavate veeremi- ja/või veduritüüpide nimekirja koos veeremi ja/või vedurite tehniliste andmetega (brutokaal, teljekoormus, maksimaalne tehniline kiirus ja veovõime) koos läbilaskevõimeosa taotlusega ja veeremile/vedurile võimalik sõidukiirus määratakse kooskõlas infrastruktuuri tehniliste tingimustega.

Sõidutingimuste muutmise vajadusel väljastatakse veeremijuhile hoiatus ettevõttes kehtiva korra alusel.

### **Nõuded vedurimeeskonnale**

Edelaraudtee Infrastruktuuri AS infrastruktuuril veeremit juhtivad vedurijuhid ja eriveeremijuhid peavad vastama Raudteeseaduses, Raudtee tehnokasutuseeskirjas ja ettevõtja poolt kasutusele võetud normdokumentides kehtestatud nõuetele.

## **2. LÄBILASKEVÕIME ISELOOMUSTUS**

Kindlaksmääratud siht- ja saatepunktidega raudteelõigud Edelaraudtee Infrastruktuuri AS peateedel, milliste osas määratakse läbilaskevõime, on järgmised:

- Tallinn raudteepiir (km 2+947)-Tallinn-Väike- AS Eesti Raudtee raudteevõrgustiku teadaandes
- Tallinn-Väike - Liiva;
- Liiva-Rapla;
- Rapla-Lelle;
- Lelle - Pärnu;
- Lelle - Türi;
- Türi-Viljandi;
- Liiva – Ülemiste .

Läbilaskevõime arvestuslik maht on siht- ja saatejaamade vahelisel raudteelõigul läbilastavate rongide võimalik suurim koguarv, mille arvutamisel lähtutakse raudteeliikluse tehnoloogilistest kitsendustest - raudteel kehtestatud kiirused, rongi kiirendusele ja pidurdusele kuluv aeg, tehnoloogilised aknad, raudteeliiklushälbed jms.

Raudteelõigu läbilaskevõime määrab raudteelõigul asuv suurim jaamavahe läbimisaeg.

Arvestuslik suurim läbilaskevõime kooskõlas raudteevõrgustikul kehtivate kiirustega raudteelõikude ulatuses on järgmine:

- Tallinn raudteepiir (km 2+947)-Tallinn-Väike- AS Eesti Raudtee raudteevõrgustiku teadaandes
- Tallinn-Väike – Liiva 61 rongipaari
- Liiva-Rapla 26 rongipaari
- Rapla-Lelle 31 rongipaari
- Lelle - Pärnu 14 rongipaari
- Lelle - Türi 23 rongipaari
- Türi-Viljandi 19 rongipaari
- Liiva – Ülemiste 30 rongipaari



**Läbilaskevõime kasutamist takistavad tehnoloogilised kitsendused**

Läbilaskevõimet vähendavad või läbilaskevõime kasutamist takistavad tehnoloogilised kitsendused on ennekõike läbilaskevõime osal kehtestatud kiiruspiirangud, tehnoloogilised aknad ja muud võimalikud kõrvalekalded liiklusgraafikuga kavandatud raudteeliikluses.

Tehnoloogiliste akende ja hooldustööde teostamise kavandamisel lähtutakse reisirongiliiklusest vabadest ajavahemikest.

Kavandatud raudtee remont- ja hooldustööd teostatakse liiklusgraafikujärgselt reisirongiliiklusest vabal ajal, ühekordse läbilaskevõimeosa kasutamine kavandatakse kooskõlas remont- ja hooldustööde kavandamisega piirkonnas.

Raudteeliikluse ajutise piirangu ja/või sulgemise vajaduse tekkimisel käitatakse lähtuvalt Raudteeseaduse nõuetest. Ettevõtja võib põhjendatud ja vältimatutel juhtudel sulgeda ajutiselt või piirata oluliselt raudteeliiklust oma infrastruktuuril kuni üheks ööpäevaks.

Vajadusel ajutiselt sulgeda ja/või piirata oluliselt raudteeliiklust kauemaks, kui üheks ööpäevaks, kooskõlastatakse see Tehnilise Järelevalve Ametiga, juhindudes [Vabariigi Valitsuse 18.03.2004 määruses nr 75](#) kehtestatud korrast.

### 3. RAUDTEEINFRASTRUKTUURI KASUTUSTASU JA SELLE ARVESTAMISE ALUSED

Raudteeveo-ettevõtja maksab läbilaskevõime kasutamise eest raudteeinfrastruktuuri kasutustasu (edaspidi *kasutustasu*).

Raudteeinfrastruktuuri kasutustasu arvestamisel lähtutakse [raudteeseaduse § 59](#) nõuetest ja selle alusel majandus- ja kommunikatsiooniministri [28.04.2008 määrusega nr.32 „Raudteeinfrastruktuuri kasutustasu arvestamise meetoodika“](#) (edaspidi *Meetoodika*) kehtestatud kasutustasu arvestamise meetoodikast või vastavasisulisest kehtivast uuemast õigusaktist.

Raudteeinfrastruktuuri kasutustasu põhi- ja lisateenuste eest koosneb raudteeinfrastruktuuri kasutada andmise kuludest ja mõistlikust ärikasumist. Põhi- ja lisateenuste kasutustasu arvestamisel lähtutakse raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja vastavate teenuste kogukuludest, milleks on raudteeinfrastruktuuri ettevõtja poolt osutatava teenusega seotud otsekulud, kapitalikulu, proportsionaalne osa üldkuludest ja mõistlik ärikasum.

Kasutustasu abiteenuste eest on seotud üksnes nende teenuste osutamise otseste kuludega (s.o. teenuse osutamise otsekulud ja proportsionaalne osa üldkuludest) ning seda arvestatakse üksnes tegelikult tarbitud teenuste eest.

Kasutustasu arvestamisel on põhiteenuste põhiste kulude arvestamise aluseks kulud järgmistele juurdepääsu tagavatele põhiteenustele:

- läbilaskevõime taotluste läbivaatamine;
- jaotatud läbilaskevõimeosa kasutada andmine;
- raudtee sõlmjaamade, reisiplatvormide ning tee-, side- ja turvanguseadmete kasutamise ja toimimise tagamine;
- raudteeliikluse korraldamine;
- elektrialajaamade ja elektri ülekandeliinide kasutamise tagamine;
- raudteerajatiste valgustus;
- raudteeveo-ettevõtjale jaotatud läbilaskevõimeosa kasutamiseks vajaliku teabe edastamine.

Raudteeinfrastruktuuri kasutustasu põhiteenuste eest koosneb püsikulude ja muutuvkulude osast, kusjuures 70% põhiteenuse kogukuludest on püsikulud ja 30 % on muutuvkulud. Püsikulude eest tasub veoettevõtja vastavalt tellitud rong-kilomeetritele ning muutuvkulude eest vastavalt tegelikele brutotonn-kilomeetritele. Kaubaveoteenuse eest võetav kasutustasu sisaldab ainult raudteeinfrastruktuuri majandamise muutuvkulu.

Eeldatav brutotonn/km ja rong/km-te arv infrastruktuuril liiklusgraafikuperioodiks 2016/2017 on vastavalt 182 000 000 ja 1 605 000. Prognoositav põhiteenuste kogukulu on 6 780 000 eurot.

Tehnilise Järelevalve Ameti kodulehel [www.tja.ee](http://www.tja.ee) on avaldatud prognoositav kasutustasu perioodiks 2015/2016, mille kohaselt kasutustasu põhiteenuste eest on järgmine: püsikulu reisijatevedude eest 3,47645 eurot

rongkilomeetri kohta ja muutuvkulu 0,01061 eurot brutotonnkilomeetri kohta. Tehnilise Järelevalve Ameti kodulehel on avaldatud ka informatsioon täpsustatud kasutustasude kohta kuude lõikes. Kasutustasude kohta annab täpsemat informatsiooni selle nõudmisel Tehnilise Järelevalve Amet.

Kasutustasu arvestamisel on lisateenuste põhiste kulude arvestamise aluseks kulud järgmistele juurdepääsu tagavatele lisateenustele:

- reisijate ja kaubasaadetiste teenindamiseks vajalike hoonete ja rajatiste kasutada andmine;
- hooldus- ja muude tehnorajatiste kasutada andmine, s.h. seisuteede kasutada andmine.

Prognoositav lisateenuste kogukulu on 177 253 eurot, millest moodustab jaamade kasutada andmine 75 242 eurot ja seisuteede kasutada andmine 102 011 eurot.

Abiteenuste osutamine ja kasutustasu nende osutamise eest lepitakse kokku eraldi ja sätestatakse täpselt infrastruktuuri kasutamise lepingus.

Võimalikud Edelaraudtee Infrastruktuuri AS poolt osutatavad abiteenused infrastruktuuri kasutamisel on:

- juurdepääsuteede kasutamise võimaldamine raudteeveoteenuse osutamiseks vajalike rajatisteni;
- juurdepääsu võimaldamine telekommunikatsioonivõrgule;
- muud võimalikud abiteenused.

Kasutustasu ühekordse sihtotstarbelise läbilaskevõimeosa kasutamise eest, sealhulgas raudteeinfrastruktuuri kasutada andmine vedurijuhi katsesõiduks, koosneb üksnes selle läbilaskevõimeosa kasutada andmise otsestest kuludest, mis on ainult selle teenuse osutamise otsekulud ja kuhu ei arvata juurde kapitali- ega üldkulu.

4. LÄBILASKEVÕIME TAOTLEMISE ja JAOTAMISE TÄHTAJAD

Tähtaeg	Tegevused	Teostaja
kuni 01.veebruar 2016	Taotluste esitamine Tehnilise Järelevalve Ametile raudtee infrastruktuuri läbilaskevõime saamiseks, raudteeseadus § 52 lõige 1;	Raudteeveo-ettevõtjad
kuni 01.september 2016	Raudteeveo-ettevõtjate poolt kirjalike arvamused avalduste esitamine liiklusgraafiku kavandi kohta, raudteeseadus § 55 lõige 3;	Raudteeveo-ettevõtjad
kuni 01.oktoober 2016	Liiklusgraafiku kavandi koostamine, Raudteeseadus § 52 lõige 3; Liiklusgraafiku kavandi avalikustamine veebilehel, raudteeseadus § 52 lõige 3;	Raudteeinfrastruktuuri valdaja
kuni 11.oktoober 2016	Arvamuste menetlemine ja liiklusgraafiku kinnitamine, raudteeseadus § 52 lõige 4;	Raudteeinfrastruktuuri valdaja ja Tehnilise Järelevalve Amet
11.oktoober 2016	Liiklusgraafiku kinnitamine ajaperioodiks 11. detsember 2016 kuni 09. detsember 2017	Tehnilise Järelevalve Ameti peadirektor
kuni 11.detsember 2016	Raudteeinfrastruktuuri kasutamise lepingu (-te) sõlmimine	Raudteeinfrastruktuuri valdaja ja raudteeveo-ettevõtjad
11.detsember 2016	Algab liiklusgraafikuperiood, mis kestab kuni 09.detsember 2017	
11.detsember 2016 kuni 09.detsember 2017	Jaotamata läbilaskevõimeosa taotlemine ja jaotamine raudteeseaduse § 62 sätete alusel.	Tehnilise Järelevalve Amet, Raudteeinfrastruktuuri valdaja ning raudteeveo-ettevõtjad ja raudteeveeremi omanikud

## **5. LÄBILASKEVÕIME TAOTLUSE ESITAMINE**

Edelaraudtee Infrastruktuuri AS infrastruktuuri kasutamiseks esitab raudteeveo- ja/või raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja ja/või raudteeveeremi valdaja (edaspidi *taotleja*) kirjaliku taotluse läbilaskevõimeosale. Taotlus tuleb esitada Tehnilise Järelevalve Ametile aadressil Sõle 23a Tallinnas, 10614.

Taotluse võivad esitada kõik füüsilised ja juriidilised isikud, kes vastavad raudteeseaduses § 53 sätestatud nõuetele.

Taotlus peab sisaldama järgmised andmed:

- taotleja täpne nimetus, aadress ja registrikood;
- taotleja poolt soovitatav(-ad) läbilaskevõimeosa(-d), kus on täpselt nimetatud saate- ja sihtjaam(-ad) ning soovitud rongipaaride arv.

Taotlus peab olema vormistatud eesti keeles ja allkirjastatud taotleja poolt ning ei tohi sisaldada parandusi ja täiendusi.

Iga taotleja võib esitada ühe taotluse, mitme isiku poolt ühise taotluse esitamine ei ole lubatud.

Taotlejal on õigus muuta oma taotlust, esitada uus taotlus või oma taotlus tagasi võtta sellekohase kirjaliku teate esitamisega raudteeinfrastruktuuri-ettevõtjale enne taotluste esitamise tähtaega.

Taotluse ettevalmistamisega ja esitamisega ning läbilaskevõime jaotamise järel infrastruktuuri kasutamise lepingu sõlmimisega seotud kulud kannab taotluse esitaja.

Taotluste puudumise tõttu jaotamata jäänud läbilaskevõimeosale saavad raudteeveo-ettevõtjad esitada taotlusi kuni liiklusgraafikuperioodi lõpuni.

Raudteeveeremi valdajal on õigus esitada taotlus sihtotstarbelise ühekordse läbilaskevõimeosa saamiseks.

Taotluste puudumise tõttu jaotamata jäänud läbilaskevõimeosa kohta avalikustab raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja teabe oma veebilehel ja raudteevõrgustiku teadaandes.

Taotlused jaotamata jäänud läbilaskevõimeosa ja ühekordse läbilaskevõimeosa saamiseks esitab taotleja Tehnilise Järelevalve Ametile aadressil Sõle 23a Tallinnas, 10614.

## **6. LÄBILASKEVÕIME JAOTAMINE RIIKLIKU JAOTUSORGANI POOLT**

Seoses sellega, et ettevõtja infrastruktuuri läbilaskevõimet kasutab ettevõttega ühte kontserni kuuluv raudteeveoettevõtja ja ettevõtja ei ole läbilaskevõime jaotamise otsustamisel erapooletu, jaotab Edelaraudtee Infrastruktuuri AS raudtee läbilaskevõimet riiklik jaotusorgan, kes on Tehnilise Järelevalve Amet.

Tehnilise Järelevalve Ameti pädevus läbilaskevõime jaotamisel on:

- raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja koostatud raudteevõrgustiku teadaande läbivaatamine, ettepanekute tegemine ja kinnitamine;
- läbilaskevõime taotluste läbivaatamine ja läbilaskevõimeosade jaotamise otsustamine;
- koordineerimismenetluse korraldamine ja vajadusel koordineerimisotsuse tegemine;
- vajadusel läbilaskevõime ammendumuks tunnistamine;
- läbilaskevõime ammendumise korral läbilaskevõime jaotamise läbiviimine ja läbilaskevõime jaotamise otsuse ettevalmistamine;
- juhiste andmine liiklusgraafiku kavandi koostamiseks;
- liiklusgraafiku kavandi kohta esitatud arvamuste läbivaatamine ja nendega arvestamiseks ettepanekute tegemine raudteeinfrastruktuuri- ettevõtjale;
- hinnangu andmine liiklusgraafikule ja selle kinnitamine või kinnitamata jätmine;
- raudteeinfrastruktuuri kasutustasu määramine kehtiva metoodika ja raudteeinfrastruktuuri-ettevõtja raamatupidamisandmete alusel;
- sihtotstarbeliste ühekordsete läbilaskevõimeosade saamiseks esitatud taotluste läbivaatamine ja jaotamise otsustamine;
- Raudteeseaduse § 52 lõikes 1 sätestatud tähtjaks taotluse puudumise tõttu jaotamata jäänud läbilaskevõimeosa saamiseks esitatud taotluste läbivaatamine ja jaotamine;
- kõik Tehnilise Järelevalve Ameti ja Tehnilise Järelevalve Ameti peadirektori otsused, juhised ja ettepanekud läbilaskevõime jaotamise kohta on ettevõttele aluseks rongiliiklusgraafiku kavandi koostamisel.

## **7. LÄBILASKEVÕIME JAOTAMISE KOORDINEERIMIS- ja LÄBILASKEVÕIME AMMENDUNUKS TUNNISTAMISE MENETLUS**

Läbilaskevõime jaotamisel rahuldatakse raudteeveo-ettevõtjate taotlused läbilaskevõimeosa saamiseks võimalikult suures ulatuses.

Kui läbilaskevõime taotluste läbivaatamisel selgub, et sama läbilaskevõimeosa soovib korraga mitu taotlejat, korraldatakse koordineerimismenetlus taotlejatega läbirääkimiste teel taotlejatele mõistlike piirangutega ettepanekute tegemisega.

Koordineerimismenetluse käigus esitatakse taotlejatele ettepanekud läbilaskevõime jaotamiseks mõistlike piirangutega neile võimalikult soodsal viisil, vältides taotleja äritegevuse pärssimist ja/või kahjustamist.

Juhul kui kokkulepet taotlejatega ei saavutata, võidakse teha taotluste rahuldamiseks ja vaidluste lahendamiseks koordineerimisotsus, milles võetakse võimaluste piires arvesse kõigi taotlejate majanduslikud huvid. Koordineerimisotsusest teavitatakse taotlejaid veebilehel. Koordineerimisotsus tehakse kümne tööpäeva jooksul koordineerimisotsuse ettevalmistamise teate avaldamise päevast arvates.

Kui koordineerimismenetluse käigus ilmneb, et kõiki raudteevõrgustiku mingi osaga seotud taotlusi ei ole võimalik rahuldada, tunnistatakse raudteevõrgustiku vastava osa raudteeinfrastruktuuri läbilaskevõime ammendunuks ning sellest teavitatakse viivitamata Tehnilise Järelevalve Ametit ja Konkurentsiametit.

Läbilaskevõime ammendumise korral järgitakse läbilaskevõime jaotamisel põhimõtet, et läbilaskevõimeosi saaks võimalikult suur osa taotluse esitanud raudteeveo-ettevõtjatest, kasutades seejuures taotlejate täiendavat hindamist järgmiste näitajate alusel:

- taotlejate suutlikkus veoteenuse osutamisel;
- taotlejate poolt veoteenuse osutamiseks tehtud investeeringutest;
- investeeringud veoteenusele taotleja investeerimiskavades.

Juhul, kui eeltoodud meetmed ei anna kõiki osapooli rahuldavat tulemust, võidakse läbi viia juurdepääsutasu enampakkumine, kus läbilaskevõimeosad saavad kõrgema pakkumise teinud taotlejad. Juurdepääsutasu enampakkumisel on juurdepääsutasud ning muud võimalikud tasud, mida raudteeveo-ettevõtjad läbilaskevõime ammendumise korral raudteeinfrastruktuurile juurdepääsu eest lisaks raudteeinfrastruktuuri kasutustasule tasuvad, ette nähtud otseselt raudteeinfrastruktuuri läbilaskevõime suurendamise abinõude rakendamiseks.

## **8. ÜHEKORDSE SIHTOTSTARBELISE LÄBILASKEVÕIMEOSA TAOTLEMINE ja JAOTAMINE**

Ühekordse läbilaskevõimeosa taotluste esitamise õigus on kõigil raudteeseaduse § 53 mõistes läbilaskevõimet taotlema õigustatud isikutel, sealhulgas raudteeveeremi valdajal, kes ei ole raudteeveo-ettevõtja.

Raudteeveeremi valdaja, kes ei ole raudteeveo-ettevõtja, peab sihtotstarbelise ühekordse läbilaskevõimeosa kasutamiseks sõlmima lepingu raudteeveo-ettevõtjaga, kes teostab sihtotstarbelise veo ühekordse läbilaskevõimeosa saanud raudteeveeremi valdaja nimel.

Ühekordse sihtotstarbelise läbilaskevõimeosa saamiseks esitatakse Tehnilise Järelevalve Ametile kirjalik taotlus, mille tingimused ja vorm on toodud kodulehel <http://www.tja.ee/>

Tasu ühekordse sihtotstarbelise läbilaskevõimeosa kasutamise eest, sealhulgas raudteeinfrastruktuuri kasutada andmine veduri juhi katsesõiduks, koosneb üksnes selle läbilaskevõimeosa kasutada andmise otsestest kuludest, mis on ainult selle teenuse osutamise otsekulud ja kuhu ei arvata juurde kapitali- ega üldkulu, taotluse esitamisel tuleb tasuda riigilõiv.

Ühekordse sihtotstarbelise läbilaskevõimeosa taotlused vaadatakse läbi ja soovitud läbilaskevõimeosa kasutamine kavandatakse 5 (viie) tööpäeva jooksul taotluse saamise päevast arvates.

Juhul, kui ei ole võimalik läbilaskevõimeosa eraldamine taotluses soovitud ajal, alustatakse taotlejaga läbirääkimisi ning tehakse ettepanekud läbilaskevõimeosa eraldamiseks muul taotlejale sobival ajal.

Ühekordsete sihtotstarbeliste läbilaskevõimeosade taotluste rahuldamise vajadusega arvestab ettevõtja liiklusgraafiku koostamisel.



## **9. LIIKLUSGRAAFIKU KOOSTAMINE**

Liiklusgraafiku kavandi ning kinnitamiseks esitatava liiklusgraafiku koostab ettevõtte liiklusteenistus. Liiklusgraafiku kavandi ja liiklusgraafiku koostamist korraldab liiklusteenistuse juht.

Liiklusgraafiku koostamise aluseks on Tehnilise Järelevalve Ameti otsused ja juhised ning Tehnilise Järelevalve Ameti peadirektori sellekohased otsused.

Liiklusgraafiku kavandi koostamisel arvestatakse ühekordsete sihtotstarbeliste läbilaskevõimeosade taotluste rahuldamise vajadusega.

Liiklusgraafiku kavandi koostamisel arvestatakse kehtivate lepingutega liiklusgraafikuperioodiks 2016/2017. Edelaraudtee Infrastruktuuri AS infrastruktuuril selliste lepingutega koormatud rongiliinid puuduvad.

Liiklusgraafiku kavand avalikustatakse vastavalt raudteeseaduse §-le 52 Edelaraudtee kodulehel [www.edel.ee](http://www.edel.ee). Liiklusgraafik esitatakse kinnitamiseks Tehnilise Järelevalve Ametile selliselt, et selle kinnitamine oleks võimalik hiljemalt 11. oktoobril 2016.

Kõik Tehnilise Järelevalve Ameti poolt liiklusgraafiku kavandi kohta selle kinnitamise käigus äramärgitud puudused kuuluvad kõrvaldamisele Tehnilise Järelevalve Ameti poolt määratud tähtajaks.

## 10. LÄBILASKEVÕIME KASUTAMINE

Raudteeveo-ettevõtjale jaotamisel eraldatud läbilaskevõime kasutamiseks sõlmitakse infrastruktuuri-ettevõtja ja raudteeveo-ettevõtja vahel raudteeinfrastruktuuri kasutamise leping (edaspidi *leping*).

Lepingu sõlmimisel lähtuvad pooled läbilaskevõime jaotamise käigus kokkulepitust, kõik avaliku raudtee valdaja poolt veo-ettevõtjale läbilaskevõimeosa kasutamiseks osutatavad põhi- ja lisateenused ning abiteenused fikseeritakse lepingus. Lepingus kajastatakse kõik raudteeinfrastruktuuri juurdepääsu üksikasjad - kasutamise aeg ja kestus ning kasutustasu ja muud tingimused. Kasutustingimuste kindlaksmääramisel võetakse arvesse teenuse iseloomu ja kestust, turu olukorda ning raudteeinfrastruktuuri kulumi astet, samuti raudteeveeremi koosseisu seisundit ja veokiirust.

Leping sõlmitakse kirjalikult.

Leping läbilaskevõimeosa kasutamiseks võidakse sõlmida selle taotlejaga kuni viieks järjestikuseks liiklusgraafikuperioodiks, kusjuures läbilaskevõimeosa täpsustatakse igaks liiklusgraafikuperioodiks eraldi.

Pikemaks ajaks, kuid mitte kauemaks kui kümneks järjestikuseks liiklusgraafikuperioodiks, võidakse sõlmida leping üksnes juhul, kui taotleja on teinud raudteeveoteenuse osutamiseks pikaajalisi investeeringuid ja tõendab nende tegemist või võtab endale kirjaliku kohustuse teha raudteeveoteenuse osutamiseks pikaajalisi investeeringuid ning esitab investeeringute tegemise kirjaliku ajakava. Sellisel juhul tuleb leping enne selle sõlmimist esitada heakskiitmiseks Tehnilise Järelevalve Ametile. Tehnilise Järelevalve Amet võib keelduda lepingu heakskiitmisest, kui lepingu sõlmimine kuni kümneks järjestikuseks liiklusgraafikuperioodiks ei ole põhjendatud või põhjenduseks toodud investeeringud ei ole tõendatud või piisavad või lepingu sõlmimine välistaks läbilaskevõime kasutamise võimaluse teiste raudteeveo-ettevõtjate poolt. Tehnilise Järelevalve Ametil on õigus lepingu heakskiitmise üle otsustamiseks nõuda raudteeinfrastruktuuri-ettevõtjalt täiendavaid andmeid, selgitusi ja dokumente.

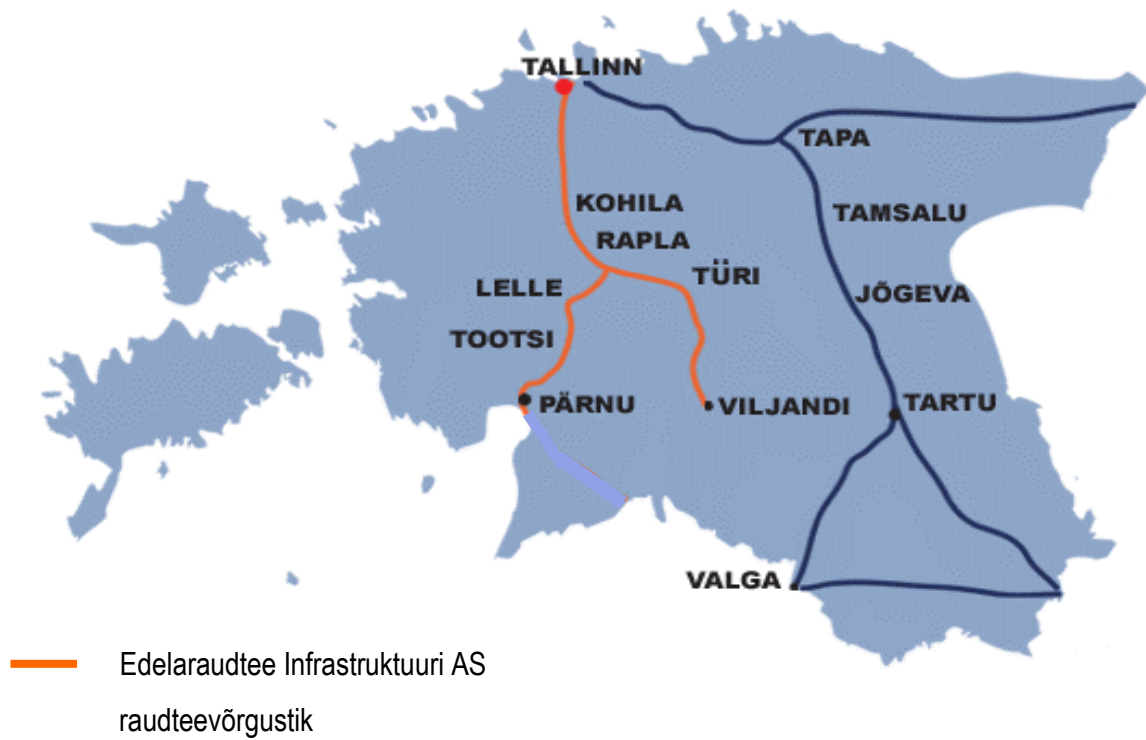
Juhul, kui liiklusgraafiku kehtestamise ajaks ei ole sõlmitud infrastruktuuri-ettevõtja ja eelistust omava raudteeveo-ettevõtja vahel lepingut põhjusel, et lepingu pooled ei ole jõudnud kokkuleppele lepingu tingimuste osas, võimaldatakse raudteeinfrastruktuuri kasutamine eelnevaks liiklusgraafikuperioodiks kokkulepitud tingimustel kuni uute kokkulepete saavutamiseni. Juhul, kui raudteeveo-ettevõtja saab eelistuse esmakordselt, määrab kasutustingimused kuni kokkuleppe saavutamiseni Tehnilise Järelevalve Amet.

Raudteeveo-ettevõtjal ei ole õigust temale eraldatud läbilaskevõimeosa üle anda ega loovutada. Nimetatud nõuete rikkumisel võetakse läbilaskevõimeosa ära ja nõuet rikkunud raudteeveo-ettevõtja kaotab õiguse edaspidi läbilaskevõimeosa saada.

Teade läbilaskevõimeosa äravõtmise kohta ja sellele taotluste esitamise tähtaeg avaldatakse raudteevõrgustiku teadaandes ja ettevõtte veebilehel, taotluste esitamise tähtaeg peab olema vähemalt 10 päeva.

Kui äravõetud läbilaskevõimeosa soovib korrata mitu taotlejat, korraldatakse selle jaotamine vastavalt raudteeseaduse § 55 lõigetes 4 kuni 7 sätestatule.

EDELARAUDTEE INFRASTRUKTUURI AS  
RAUDTEEVÕRGUSTIKU ASUKOHT  
EESTI VABARIIGI TERRITOORIUMIL



# EDELARAUDTEE INFRASTRUKTUURI AS RAUDTEEVÖRGUSTIKU TEADAANNE

Liiklusgraafikuperiood 11. detsember 2016 kuni 09. detsember 2017

Lisa 2

## EDELARAUDTEE INFRASTRUKTUURI AS RAUDTEEDE LOEND

tee nr	jaam/jaamavahe	tee liik	pikkus/m	tee piirid		raudtee-liiklusreg nr
				algus	lõpp	
	<b>LIIVA-ÜLEMISTE</b>	<b>jaamavahe</b>	<b>5270</b>	<b>foor Äü</b>		<b>20-00896</b>

### TALLINN-VÄIKE-LELLE-PÄRNU RAUDTEE

I	Tallinn-Väike	peatee	1620	foor A	foor B	20-00852
II	Tallinn-Väike	peatee	649	pööre 3	pööre 40	20-00851
21	Tallinn-Väike	kaitseumbtee	65	pööre 23	umbtee tõkkepukk	20-00848
116	Tallinn-Väike	ühendustee	130	pööre 38	piir	20-00927
17	Tallinn-Väike	kaitseumbtee	100	pööre 5	umbtee tõkkepukk	20-00847
20	Tallinn-Väike	vastuvõtu-ärasaatetee	666	pööre 1	pööre 27 r.r.lukk	20-00849
3	Tallinn-Väike	vastuvõtu-ärasaatetee	537	pööre 9	pööre 34	20-00850
	<b>Tallinn-Väike jaam</b>	<b>teed kokku</b>	<b>3767</b>			

	<b>Tallinn-Väike-Liiva</b>	<b>jaamavahe</b>	<b>1919</b>	<b>foor B</b>	<b>foor A</b>	<b>20-00919</b>
--	----------------------------	------------------	-------------	---------------	---------------	-----------------

II	Liiva	peatee	1438	foor A	foor B	20-00844
III	Liiva	peatee	266	foor Äü	pööre 7	20-00843
1	Liiva	vastuvõtu-ärasaatetee	849	pööre 9	pööre 36	20-00841
3	Liiva	vastuvõtu-ärasaatetee	1097	pööre 5	pööre 24	20-00840
4	Liiva	vastuvõtu-ärasaatetee	882	pööre 11	pööre 32	20-00839
5	Liiva	vastuvõtu-ärasaatetee	675			20-00818
6	Liiva	väljatõmbetee	190	pööre 13	umbtee tõkkepukk	20-00838
11	Liiva	ühendustee	56	pööre 21	is.lukk M11	20-00817
101	Liiva	väljapaneku tee	819	pööre 26	Edela piir	20-00837
102	Liiva	väljapaneku tee	531	pööre 14	pööre 2	20-00836
103	Liiva	väljapaneku tee	318	pööre 4	umbtee tõkkepukk	20-00865
11a	Liiva	ühendustee	138	pööre 16	harutee piir	20-00815
8/30	Liiva	siire 28/30	85	pööre 28	pööre 30	20-00816
1/3	Liiva	siire 1/3	77	pööre 1	pööre 3	20-00842
	<b>Liiva jaam</b>	<b>teed kokku</b>	<b>5983</b>	<b>m</b>		

	<b>Liiva-Kiisa</b>	<b>jaamavahe</b>	<b>15794</b>	<b>foor B</b>	<b>foor A</b>	<b>20-00906</b>
--	--------------------	------------------	--------------	---------------	---------------	-----------------

I	Kiisa	peatee	1150	foor A	foor B	20-00834
2	Kiisa	vastuvõtu-ärasaatetee	1004	pööre 1	pööre 2	20-00833
	<b>Kiisa jaam</b>	<b>teed kokku</b>	<b>2154</b>	<b>m</b>		

	<b>Kiisa-Kohila</b>	<b>jaamavahe</b>	<b>7272</b>	<b>m</b>		<b>20-00905</b>
--	---------------------	------------------	-------------	----------	--	-----------------

II	Kohila	peatee	1307	foor A	foor B	20-00768
1	Kohila	vastuvõtu-ärasaatetee	847	pööre 3	pööre 2	20-00766
2	Kohila	vastuvõtu-ärasaatetee	850	pööre 1	pööre 4	20-00766

# EDELARAUDTEE INFRASTRUKTUURI AS RAUDTEEVÖRGUSTIKU TEADAANNE

Liiklusgraafikuperiood 11. detsember 2016 kuni 09. detsember 2017

5	Kohila	vastuvõtu-ärasaatetee	730	pööre 5	pööre 6	10-00765
	<b>Kohila jaam</b>	<b>teed kokku</b>	<b>3734</b>	<b>m</b>		

	<b>Kohila-Rapla</b>		<b>19593</b>	<b>foor B</b>	<b>foor A</b>	<b>20-00904</b>
--	---------------------	--	--------------	---------------	---------------	-----------------

1	Rapla	peatee	2048	foor A	foor B	20-00853
2	Rapla	vastuvõtu-ärasaatetee	894	pööre 5	pööre 22	20-00854
3	Rapla	vastuvõtu-ärasaatetee	1061	pööre 1	pööre 16	20-00855
4	Rapla	läbisõidutee	967	pööre 3	pööre 20	20-00856
5	Rapla	laadimistee	1136	pööre 18	TJ piir	20-00859
6	Rapla	laadimistee	352	pööre 32	umbtee tõkkepukk	20-00860
7	Rapla	laadimistee	160	pööre 30	umbtee tõkkepukk	20-00861
8	Rapla	laadimistee	201	pööre 28	umbtee tõkkepukk	20-00862
10	Rapla	laadimistee	213	pööre 4	umbtee tõkkepukk	20-00863
11	Rapla	kaitseumbtee	58	pööre 6	piirdetulp 6	20-00864
13	Rapla		117	pööre 7	umbtee tõkkepukk	20-00928
2a	Rapla		376	pööre 24	pööre 2	20-00858
14/12	Rapla		92	pööre 14	pööre 12	20-00865
	<b>Rapla jaam</b>	<b>teed kokku</b>	<b>7675</b>	<b>m</b>		

	<b>Rapla-Lelle</b>	<b>jaamavahe</b>	<b>15469</b>	<b>foor B</b>	<b>foor A</b>	<b>20-00903</b>
--	--------------------	------------------	--------------	---------------	---------------	-----------------

I	Lelle	peatee	1800	foor A	foor B	20-00926
II	Lelle	peatee	1460	pööre 1	foor	20-00925
3	Lelle	vastuvõtu-ärasaatetee	1012	pööre 3	pööre 6	20-00924
4	Lelle	vastuvõtu-ärasaatetee	796	pööre 5	umbtee tõkkepukk	20-00923
10/8	Lelle	peatee siire 10/8	103	pööre 10	pööre 8	20-00921
4/2	Lelle	peatee siire 4/2	102	pööre 4	pööre 2	20-00920
	<b>Lelle jaam</b>	<b>teed kokku</b>	<b>5235</b>			

	<b>Lelle-Tootsi</b>	<b>jaamavahe</b>	<b>37980</b>	<b>foor B</b>	<b>foor A</b>	<b>20-00902</b>
--	---------------------	------------------	--------------	---------------	---------------	-----------------

1	Tootsi	peatee	1599	foor A	foor B	20-00890
2	Tootsi	vastuvõtu-ärasaatetee	907	pööre 11	pööre 6	20-00895
5	Tootsi	kaitseumbtee	269	pööre 11	umbtee tõkkepukk	20-00894
7	Tootsi	laadimistee	348	pööre 11	umbtee tõkkepukk	20-00892
5/7	Tootsi	siire 5 - 7	92	pööre 5	pööre 7	20-00893
	<b>Tootsi jaam</b>	<b>teed kokku</b>	<b>3215</b>			

	<b>Tootsi-Pärnu</b>	<b>jaamavahe</b>	<b>23155</b>	<b>foor B</b>	<b>foor A</b>	<b>20-00901</b>
--	---------------------	------------------	--------------	---------------	---------------	-----------------

1	Pärnu	peatee	1525	foor A	foor B	20-00885
2	Pärnu	vastuvõtu-ärasaatetee	1416	pööre 7	pööre 104	20-00887
3	Pärnu	vastuvõtu-ärasaatetee	876	pööre 11	pööre 18	20-00886
4	Pärnu	vastuvõtu-ärasaatetee	872	pööre 13	pööre 16	20-00884

# EDELARAUDTEE INFRASTRUKTUURI AS RAUDTEEVÖRGUSTIKU TEADAANNE

Liiklusgraafikuperiood 11. detsember 2016 kuni 09. detsember 2017

5	Pärnu	vastuvõtu-ärasaatetee	910	pööre 14	umbtee tõkkepukk	20-00883
12	Pärnu	vagunimajanduse tee	296	pööre 21	umbtee tõkkepukk	20-00882
14	Pärnu	laadimistee	376	pööre104	umbtee tõkkepukk	20-00881
18	Pärnu	laadimistee	2857	pööre100	RRL pööre 221	20-00880
19	Pärnu		51	pööre 104	piirdetulp	20-00869
22	Pärnu	ühendustee	48	pööre204	piirdetulp	20-00868
32	Pärnu	väljapaneku tee	530	pööre 201	pööre 207	20-00877
33	Pärnu	laadimistee	277	pööre 213	umbtee tõkkepukk	20-00876
34	Pärnu	laadimistee	446	pööre 212	umbtee tõkkepukk	20-00875
35	Pärnu	laadimistee	352	pööre 209	umbtee tõkkepukk	20-00874
38	Pärnu	laadimistee	738	pööre 208	umbtee tõkkepukk	20-00873
39	Pärnu	laadimistee	397	pööre 211	umbtee tõkkepukk	20-00872
40	Pärnu	laadimistee	372	pööre 215	umbtee tõkkepukk	20-00871
41	Pärnu	estakaadi väljalaadimistee	622	pööre 210	umbtee tõkkepukk	20-00870
12/10	Pärnu	siire 12/10	92	pööre 12	pööre 10	20-00879
6/8	Pärnu	siire 6/8	92	pööre 6	pööre 8	20-00878
	<b>Pärnu jaam</b>	<b>teed kokku</b>	<b>13145</b>	<b>m</b>		

	<b>Pärnu-km 140</b>	<b>jaamavahe</b>	<b>3352</b>	<b>foor B</b>	<b>umbtee tõkkepukk</b>	<b>20-00900</b>
--	---------------------	------------------	-------------	---------------	-------------------------	-----------------

	<b>Lelle-Türi</b>	<b>jaamavahe</b>	<b>24678</b>	<b>foor B2</b>	<b>foor A</b>	<b>20-00899</b>
--	-------------------	------------------	--------------	----------------	---------------	-----------------

II	Türi	peatee	1611	foor A	foor B	20-00907
1	Türi	vastuvõtu-ärasaatetee	993	pööre 5	pööre 12	20-00918
3	Türi	vastuvõtu-ärasaatetee	906	pööre 9	pööre 14	20-00917
4	Türi	vastuvõtu-ärasaatetee	927	pööre 11	pööre 8	20-00916
5	Türi	väljapaneku tee	801	pööre 15	pööre 10	20-00915
7	Türi	väljatõmbetee	628	pööre 3	umbtee tõkkepukk	20-00914
8	Türi	laadimistee	358	pööre 17	umbtee tõkkepukk	20-00913
9	Türi	estakaaditee	337	pööre 19	umbtee tõkkepukk	20-00912
10	Türi	laadimistee	570	pööre 21	umbtee tõkkepukk	20-00911
11	Türi	laadimistee	231	pööre 23	umbtee tõkkepukk	20-00910
14	Türi	teejaoskonna tee	96	pööre 2	umbtee tõkkepukk	20-00908
4/2	Türi	siire 4-2	92	pööre 4	pööre 2	20-00909
	<b>Türi jaam</b>	<b>teed kokku</b>	<b>7550</b>	<b>m</b>		

	<b>Türi-Võhma</b>	<b>jaamavahe</b>	<b>20178</b>	<b>foor B</b>	<b>foor A</b>	<b>20-00898</b>
--	-------------------	------------------	--------------	---------------	---------------	-----------------

I	Võhma	peatee	1400	foor A	foor B	20-00891
2	Võhma	vastuvõtu-ärasaatetee	1067	pööre 1	pööre 2	20-00889
3	Võhma	vastuvõtu-ärasaatetee	291	pööre 4	umbtee tõkkepukk	20-00888
	<b>Võhma jaam</b>	<b>teed kokku</b>	<b>2758</b>			

	<b>Võhma-Viljandi</b>		<b>29998</b>	<b>foor B</b>	<b>foor A</b>	<b>20-00897</b>
--	-----------------------	--	--------------	---------------	---------------	-----------------

## EDELARAUDTEE INFRASTRUKTUURI AS RAUDTEEVÖRGUSTIKU TEADAANNE

*Liiklusgraafikuperiood 11. detsember 2016 kuni 09. detsember 2017*

1	Viljandi	peatee	1302	foor A	pööre 4	20-00832
2	Viljandi	vastuvõtu-ärasaatete	538	pööre 5	pööre 20	20-00831
3	Viljandi	vastuvõtu-ärasaatete	1103	pööre 1	pööre 2	20-00830
4	Viljandi	vastuvõtu-ärasaatete	922	pööre 3	pööre 2	20-00829
7	Viljandi	veeremi seisutee	601	pööre 18	umbtee tõkkepukk	20-00828
8	Viljandi	laadimistee	246	pööre 32	umbtee tõkkepukk	20-00827
9	Viljandi	laadimistee	347	pööre 30	umbtee tõkkepukk	20-00826
10	Viljandi	laadimistee	283	pööre 16	umbtee tõkkepukk	20-00825
12	Viljandi	väljatõmbete	213	pööre 2	p.tulp p.103	20-00824
17	Viljandi	ühendustee	45			20-00814
17	Viljandi	ühendustee	245	pööre 17	RRL pööre123	20-00822
20	Viljandi	ühendustee	145	pööre 21	umbtee tõkkepukk	20-00820
18/10	Viljandi	ühendustee	115	pööre 18	pööre 10	20-00821
	<b>Viljandi jaam</b>	<b>teed kokku</b>	<b>6105</b>			

<b>Raudteevõrgustiku ulatus kokku</b>	<b>223710 m</b>
<b>sh Tallinn-Lelle-Pärnu lõik kokku</b>	<b>138831 m</b>
<b>sh Lelle-Türi-Viljandi lõik kokku</b>	<b>79609 m</b>
<b>sh Liiva-Ülemiste lõik kokku</b>	<b>5270 m</b>



**EDELARAUDTEE INFRASTRUKTUURI AS**  
**RAUDTEEVÖRGUSTIKUL**  
**TEOSTATAVAD OPERATSIOONID**

jrk	Jaama/ peatuskohta nimetus	Teostatavad operatsioonid				Tehnilised operatsioonid		
		Reisijate peale-ja mahaminek	ooteplatvormid		kaubaveo operatsioonid	Rongide vastuvõtmine-ärasaatmine	manöövritööd	Rongikoosseisude koostamine ja lahutamine
Asukoht jaamas	Möödud/m							
<b>Tallinn-Lelle-Pärnu raudtee</b>								
1	TALLINN-VÄIKE jaam	+	tedevaheline	4,7*150,5		+	+	+
2	LIIVA jaam	+	tedevaheline	4,7*150,5	1, 3	+	+	+
3	Männiku peatuskoht	+		3*150				
4	Saku peatuskoht	+		3*150,5				
5	Kasemetsa peatuskoht	+		3*150				
6	KIISA jaam	+	tedevaheline	4,7*150,5		+		
7	Roobuka peatuskoht	+		3*150,5				
8	Vilivere peatuskoht	+		3*150				
9	KOHILA jaam	+	äärmine	3*150	3	+	+	+
			tedevaheline	4*150				
10	Lohu peatuskoht	+		3*150				
11	Hagudi peatuskoht	+		4,7*150,5				
12	RAPLA jaam	+	äärmine	3*150	1, 3, 8n, 10n	+	+	+
			tedevaheline	4*150,5				
13	Keava peatuskoht	+		3*150				
14	LELLE jaam	+	äärmine	3*150,5		+	+	
			tedevaheline	4*150,5				
15	Koogiste peatuskoht	+		3*35				

16	Eidapere peatuskoht	+		3*30				
17	Vilivere peatuskoht	+		3*35				
18	TOOTSI jaam	+	teedevaheline	4,7*35		+		
19	Tori peatuskoht	+		3*30				
20	Pulli peatuskoht	+		3*126				
21	PÄRNU kaubajaam	+	äärmine	3*150	1, 3	+	+	+
22	Pärnu (Papiniidu) peatuskoht	+		3*87,5				
	<b>Lelle-Türi-Viljandi raudtee</b>							
23	Käru peatuskoht	+		3*35				
24	TÜRI jaam	+	äärmine	3*150,5	1, 3	+	+	+
			teedevaheline	4,7*150,5				
25	Taikse peatuskoht	+		3*30				
26	Kärevere peatuskoht	+		3*35				
27	Ollepa peatuskoht	+		3*35				
28	VÕHMA jaam	+	äärmine	3*150,5	1	+	+	+
29	Olustvere peatuskoht	+		3*150,5				
30	Sürgavere peatuskoht	+		3,35				
31	VILJANDI jaam	+	äärmine	3*150,5	1, 3	+	+	+

Kaubaveooperatsioonide tähistus:

- 1- Vagunsaadetiste vastuvõtmine ja väljaandmine, mida on lubatud hoida jaama lahtistel platsidel
- 3 - Vagunsaadetiste ja tervete vagunitega väikesaadetiste kaupade vastuvõtmine ja väljaandmine ainult haruteedel ja mitteüldkasutatavates kohtades
- 8n - Universaalsetes konteinerites brutokaaluga 20 t ja 24 t kaupade vastuvõtmine ja väljaandmine haruteedel
- 10n - Universaalsetes konteinerites brutokaaluga 24 (30) t ja 30 t kaupade vastuvõtmine ja väljaandmine haruteedel

**EDELARAUDTEE INFRASTRUKTUURI AS  
RAUDTEEVÖRGUSTIKUL ASUVATE  
ÜLESÕIDUKOHTADE LOETELU**

**1. LIIVA -ÜLEMISTE RAUDTEE**

jrk	asukoht raudteell km	nimetus asukoha või ristuva tänava /maantee järgi	valvatavus	ülesõidu laius	Kate- gooria	ristuva teekatte tüüp	ülesõidu- katte tüüp	Ülesõidu turvangu- seadmed
1.1	3+351	Veerenni	valveta	10,0	3	asfalt	r/betoon	
1.2	1+697	Järvevana	videovalve	13,0	1	asfalt	asfalt	VV/ÜAF/AT

**2. TALLINN-VÄIKE - LELLE - PÄRNU RAUDTEE**

2.1	3+633	Tallinn-Väike depoo	valveta	5,0	3	asfalt	puit	
2.2	5+176	Järvevana	videovalve	13,0	1	asfalt	asfalt	VV/ÜAF/AT
2.3	6+585	Viljandi mnt	videovalve	8,0	1	asfalt	r/betoon	VV/AÜF/PAT
2.4	8+588	Valdeku	videovalve	9,0	1	asfalt	asfalt	VV/ÜAF/AT
2.5	13+179	Männiku	valveta	7,0	3	asfalt	r/betoon	ÜAF
2.6	17+516	Saku	valveta	5,0	3	kruus	asfalt	
2.7	18+786	Külatee	valveta	6,0	3	kruus	puit	
2.8	20+525	Kasemetsa	valveta	7,0	3	asfalt	asfalt	ÜAF
2.9	23+264	Tödva	valveta	7,0	3	asfalt	asfalt	ÜAF
2.10	25+009	Kiisa	valveta	7,0	3	kruus	asfalt	ÜAF
2.11	29+127	Vilivere	valveta	5,2	3	kruus	puit	
2.12	33+282	Hageri	videovalve	15,3	2	asfalt	r/betoon	VV/ÜAF/PAT
2.13	34+927	Aandu	valveta	6,0	3	kruus	puit	
2.14	38+210	Metsavahi	valveta	6,0	3	kruus	puit	
2.15	39+605	Lohu	valveta	5,0	3	kruus	puit	
2.16	41+275	Kärneri	valveta	6,0	3	kruus	puit	
2.17	44+685	Kivi	valveta	7,0	3	kruus	asfalt	ÜAF
2.18	48+874	Aranküla	valveta	11	2	asfalt	kumm	ÜAF
2.19	51+439	Ridaküla	valveta	7,0	3	asfalt	r/betoon	ÜAF
2.20	54+816	Rapla	videovalve	7,0	3	asfalt	asfalt	VV/ÜAF/PAT
2.22	58+163	Hertu	valveta	6,5	3	kruus	puit	

2.23	61+122	Keava	valveta	7,0	3	asfalt	asfalt	ÜAF
2.24	65+786	Ohekatku	valveta	11,0	3	kruus	puit	
2.25	67+288	Kukesoo	valveta	7,0	3	kruus	puit	
2.26	69+501	Palasi	valveta	6,5	3	kruus	puit	
2.27	70+018	Vahastu	valveta	12,0	3	kruus	puit	
2.28	72+145	Lelle jaam	valveta	6,5	3	kruus	puit	ÜAF
2.29	73+442	Lelle	valveta	11,0	3	asfalt	r/betoon	ÜAF
2.30	80+115	Koogiste	valveta	7,0	3	kruus	puit	
2.31	85+633	Eidapere	valveta	7,0	3	asfalt	puit	ÜAF
2.32	88+214	Aleti	valveta	11,0	3	kruus	puit	
2.33	89+640	Metsatee	valveta	7,0	3	killustik	puit	
2.34	92+250	Kõnnu	valveta	7,0	3	killustik	puit	
2.35	100+942	Vilivere	valveta	6,6	3	asfalt	puit	
2.36	110+705	Tootsi	valveta	11,0	3	asfalt	puit	ÜAF
2.37	113+661	Külatee (Muti)	valveta	7,0	3	kruus	puit	
2.38	115+060	Selja	valveta	7,0	3	kruus	puit	
2.39	117+626	Tori	valveta	7,0	3	kruus	puit	
2.40	120+006	Suigu	valveta	10,0	3	asfalt	asfalt	
2.41	122+146	Metsatee (Papa)	valveta	7,0	3	kruus	puit	
2.42	124+522	Tammiste	valveta	11,0	3	kruus	puit	
2.43	130+204	Lavassaare	valveta	6,0	3	kruus	asfalt	
2.44	131+543	Vainu	valveta	14,0	3	kruus	puit	
2.45	133+475	Asula tee	valveta	6,0	3	kruus	puit	
2.46	137+242	Pärnu kaubajaam	valveta	11,0	3	Asfalt	puit	

<b>III LELLE - TÜRI- VILJANDI RAUDTEE</b>								
3.1	2+172	Kastna	valveta	8,5	3	kruus	puit	
3.2	7+845	Vana-Lelle	valveta	8,5	3	kruus	puit	
3.3	9+053	Käru	valveta	9,7	3	asfalt	kumm	ÜAF
3.4	10+229	Põikoja	valveta	9,7	3	kruus	puit	
3.5	13+181	Laaneküla	valveta	9,7	3	kruus	puit	

3.6	18+178	Kolu	valveta	7,0	3	kruus	puit	
3.7	21+856	Looritsa	valveta	10,0	3	asfalt	asfalt	ÜAF
3.8	22+539	Kihli	valveta	7,0	3	kruus	puit	
3.9	23+881	Telliskivi	valveta	7,0	3	kruus	puit	
3.10	26+326	Türi	valvega	9,0	3	asfalt	r/betoon	VV/ÜAF/PAT
3.11	30+159	Taikse	valveta	9,4	3	asfalt	r/betoon	ÜAF
3.12	31+525	Külatee (Aljase)	valveta	8,0	3	kruus	puit	
3.13	32+680	Asula tee (Soo-otsa)	valveta	8,0	3	kruus	puit	
3.14	36+974	Kärevere	valveta	8,0	3	kruus	puit	
3.15	43+807	Ollepa	valveta	8,0	3	asfalt	puit	
3.16	48+120	Võhma	valveta	8,0	3	asfalt	kumm	ÜAF
3.17	57+243	Olustvere	valveta	6,4	3	asfalt	r/betoon	ÜAF
3.18	58+317	Jaska	valveta	5,0	3	asfalt	puit	
3.19	60+400	Suure-Jaani (Laasikmäe)	valveta	8,4	2	asfalt	r/betoon	ÜAF/AT
3.20	63+832	Sürgavere jaam	valveta	8,0	2	asfalt	r/betoon	ÜAF
3.21	66+537	Sürgavere	valveta	5,8	3	kruus	puit	
3.22	72+963	Pärsti	valveta	7,4	3	kruus	puit	
3.23	77+052	Paala tee	valveta	8,1	2	asfalt	r/betoon	ÜAF
3.24	78+370	Viljandi Pärnu mnt	videovalve	14,4	2	asfalt	valuasfalt	VV/ÜAF/PAT

Ülesõidukoha turvanguseadmete tähistused:

ÜAF ülesõidukoha automaatne foorisignalisatsioon  
PAT poolautomaatsed tõkkepuud  
AT automaatsed tõkkepuud  
VV videovalve

Lisa 5  
**EDELARAUDTEE INFRASTRUKTUURI AS**  
**RAUDTEEVÕRGUSTIKUL ASUVATE**  
**SILDADE LOETELU**

peatee nimetus ja asukoht					
jrk	asukoht km-l	silla nimetus ja põhimaterjal	pikkus m	sildeava	lubatud suurim koormus

**LIIVA-ÜLEMISTE RAUDTEELIIN**

1 LIIVA – ÜLEMISTE jaamavahe, km 0+266 kuni km 5+565

1.1	5+119	Raudbetoonsild ühe tee all	45,4	1x33,5	H-8
-----	-------	----------------------------	------	--------	-----

**TALLINN - LELLE- PÄRNU RAUDTEELIIN**

2 LIIVA - KIISA jaamavahe, km 8+003 kuni km 23+797

2.1	9+182	Raudbetoonviadukt	15,4	12	
2.2	17+868	Raudbetoonsild Sakus	24	10,8	H-8
2.3	21+511	Raudbetoonsild Kasemetsas	1,7	5,5	H-8

3 KIISA- KOHILA jaamavahe, km 24+97 kuni km 32+219

3.1	25+26	Raudbetoonsild üle Keila jõe (Kiisa)	45,4	33,5	S-14
-----	-------	--------------------------------------	------	------	------

4 RAPLA - LELLE jaamavahe, km 55+168 kuni km 70+646

4.1	53+823	Raudbetoonsild Raplas	18,12	10,8	S-14
4.2	55+896	Raudbetoonsild Raplas	18,12	10,8	S-14
4.3	57+029	Raudbetoonsild	16,05	8,7	S-14
4.4	57+315	Raudbetoonsild	18,17	10,8	S-14
4.5	67+492	Raudbetoonsild	15,86	8,7	H-8

5 LELLE- TOOTSI jaamavahe, km 72+436 kuni km 110+416

5.1	81+441	Raudbetoonsild	19,21	2 x 5,00	S-14
-----	--------	----------------	-------	----------	------

6 PÄRNU - RAEKÜLA jaamavahe, km 136+695 kuni km 141+857

6.1	139+268	Raudbetoonsild üle Pärnu jõe	310,7	177	S-14
-----	---------	------------------------------	-------	-----	------

**LELLE- TÜRI - VILJANDI RAUDTEELIIN**

7 LELLE- TÜRI jaamavahe, km 0+442 kuni km 25+104

7.1	8+689	Raudbetoonsild üle Kärü jõe	32,6	5,4+15,8+5,4	S-14
7.2	17+616	Raudbetoonsild üle Kolu jõe	32,6	5,4+15,8+5,5	S-14
7.3	23+326	Raudbetoonsild ühe Lokuta jõe	24	15,8	S-14

8 TÜRI - VÕHMA jaamavahe, km 26+714 kuni km 46+887

8.1	26+948	Raudbetoonsild üle Pärnu jõe	49	10,8+2x8,7+10,8	S-14
8.2	28+503	Raudbetoonsild üle Prandi jõe	33,4	23	S-14

9 VÕHMA - VILJANDI jaamavahe, km 48+288 kuni km 78+256

9.1	52+933	Raudbetoonsild üle Navesti jõe	61,1	3x15,8	S-14
-----	--------	--------------------------------	------	--------	------