RB Rail AS Eesti filiaal
Reg. No 14168654
Endla 16, II korrus
Tallinn, 10142, Estonia
e-mail: info@railbaltica.org
www.railbaltica.org

Tallinn

15.07.2020

Our Ref: 1.13/EE-62

Rein Kalle
Keskkonnaosakonna juhataja
Keskkonnaamet
info@keskkonnaamet.ee

cc: Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet (info@ttja.ee)
Skepast&Puhkim OÜ (info@skpk.ee)

Keskkonnaameti ettepanekutest Rail Balticu raudteetrassi „Ülemiste Kangru" ja „Kangru-Harju ja Rapla maakonna piir" ehitusprojektide keskkonnamõju hindamise (edaspidi KMH) programmide kohta

Lugupeetud Rein Kalle

Keskkonnaamet esitas oma 16.04.2020 kirjaga nr 6 3/20/4655-2 märkused Rail Balticu (RB) raudteetrassi „Ülemiste Kangru" ja „Kangru-Harju ja Rapla maakonna piir" ehitusprojektide KMH programmide kohta. Alljärgnevalt toome KMH ekspertide koostatud vastused esitatud märkuste kohta.

1. 08.04.2020 toimunud arutelul Keskkonnaameti esindaja Irma Pakkoneni, osaühingu Rail Baltic Estonia keskkonnajuhi Roland Müüri ja KMH juhtekspert Aide Kaare osavõtul jõuti ühisele arusaamale, et raudteelt ärajuhitavate saasteainete mõju hindamiseks on vaja teada raudtee hooldamiseks kasutatavaid kemikaale, hooldusvõtteid ja vajaliku hoolduse sagedust. Sellised andmed selguvad raudtee hoolduskavast. Kuna RB hoolduskava ei valmi KMH koostamise aja jooksul, siis otsustati hinnangu andmiseks kasutada kõiki kättesaadavaid andmeid, nt analoogia korras ka teiste samalaadsete tegevuste kogemust, nt aktsiaseltsi Eesti Raudtee oma. Tabel 8 on mõlemas KMH programmis eeltoodust lähtuvalt täiendatud.
2. KMH käigus arvestatakse, et veemajanduskava erandite tegemine ja veekogu tugevalt muudetuks tunnistamine on väga suur erand. Tabel 8 on mõlemas KMH programmis eeltoodust lähtuvalt täiendatud.
3. RB trassilõigu „Ülemiste-Kangru" KMH programmi täiendatakse Keskkonnaameti poolt esitatud info põhjal.

4. 08.04.2020 toimunud arutelul selgitas KMH ekspert, et RB ehitusprojekt koostatakse .dwg formaadis ning tulenevalt töövõtulepingu tingimustest ei ole KMH ekspertidel õigus projekti materjale kolmandatele osapooltele edastada. Osaühingu Rail Baltic Estonia keskkonnajuht Roland Müür kinnitas, et edastab vajalikud projekti osad Keskkonnaametile.
5. Mõlemad KMH programmid on esitatud märkuse põhjal täiendatud.

Lugupidamisega,

[allkirjastatud digitaalselt]

Sten Berezin
Projektijuht

RB RAIL AS

RB Rail AS Eesti filiaal
Reg. No 14168654
Endla 16, II korrus
Tallinn, 10142, Estonia
e-mail: info@railbaltica.org
www.railbaltica.org

Tallinn

15.07.2020

Our Ref: 1.13/EE-61

Kaupo Heinma
asekantsler
Keskkonnaministeerium
keskkonnaministeerium@envir.ee

cc: Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet (info@ttja.ee)
Skepast&Puhkim OÜ (info@skpk.ee)

Keskkonnaministeerium ettepanekust Rail Balticu raudteetrassi „Ülemiste Kangru" ja „Kangru-Harju ja Rapla maakonna piir" ehitusprojektide keskkonnamõju hindamise (edaspidi KMH) programmide kohta

Lugupeetud Kaupo Heinma

Keskkonnaministeerium esitas oma 07.04.2020 kirjaga nr 7-12/19/3993-23 märkused Rail Balticu (RB) raudteetrassi „Ülemiste Kangru" ja „Kangru-Harju ja Rapla maakonna piir" ehitusprojektide KMH programmide kohta. Alljärgnevalt toome KMH ekspertide koostatud vastused esitatud märkuste kohta:

KMH programmides on atmosfääriõhu kaitse seaduse kohase termini „tahked osakesed" asemel kasutatud sõna „tolm" põhjusel, et see on avalikkusele oluliselt paremini mõistetav. Ka Keskkonnaministeeriumi veebilehel avaldatud KMH juhendmaterjalides on rõhutatud, et KMH protsessis tuleb eelistada termineid, mis on ilma spetsiifiliste erialateadmisteta lugejale mõistetavad. Asendame Keskkonnaministeeriumi soovil KMH programmides sõna „tolm" terminiga „tahked osakesed", kuid KMH aruandes kasutab ekspert mõistetavuse huvides siiski vähemalt osaliselt sõna „tolm".

Lugupidamisega,

[allkirjastatud digitaalselt]

Sten Berezin
Projektijuht

RB RAIL AS

RB Rail AS Eesti filiaal
Reg. No 14168654
Endla 16, II korrus
Tallinn, 10142, Estonia
e-mail: info@railbaltica.org
www.railbaltica.org

Tallinn

15.07.2020

Our Ref: 1.13/EE-55

Urmas Grüning
Ohutusjärelevalve büroo peainspektor
Põhja päästekeskus
pohja@rescue.ee

cc: Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet (info@ttja.ee)
Skepast&Puhkim OÜ (info@skpk.ee)

Päästeameti Põhja päästekeskuse ettepanekutest Rail Balticu raudteetrassi lõikude „Ülemiste-Kangru" ja „Kangru- Harju ja Rapla maakonna piir" ehitusprojektide keskkonnamõju hindamise (edaspidi KMH) programmide kohta

Lugupeetud Urmas Grüning

Päästeameti Põhja päästekeskus esitas oma 16.04.2020 kirjadega nr 7.2-2.1/3372-2 ja 7.2-2.1/3373-2 märkused Rail Balticu (RB) raudteetrassi lõikude „Ülemiste-Kangru" ja „Kangru-Harju ja Rapla maakonna piir" ehitusprojektide KMH programmide kohta. Alljärgnevalt toome KMH ekspertide selgitused esitatud märkuste kohta.

Kirjades on viidatud kemikaaliseaduse (KemS) §-le 32 ja selle alusel koostatud maakasutuse planeerimise ja projekteerimise juhendile, mis on avaldatud Päästeameti veebilehel.

KMH eksperdid on tutvunud Päästeameti veebilehel avaldatud maakasutuse planeerimise ja projekteerimise juhendiga, ning ekspertide hinnangul ei ole selle põhjal soovitatud ohtlike kemikaalide käitlemise riskide hinnangut võimalik RB raudteetrassi lõikude „Ülemiste-Kangru" ja „Kangru- Harju ja Rapla maakonna piir" ehitusprojektide KMH käigus koostada, sest projekteerimise käigus ei ole teada kas ja milliseid ja millises koguses ohtlikke kemikaale hakatakse RB trassil vedama.

KemS § 32 kuulub seaduse 3. peatükki. KemS § 20 on kirjas, et peatükis sätestatud nõudeid kohaldatakse ohtlikku kemikaali käitleva ohtliku ettevõtte ja suurõnnetuse ohuga ettevõtte suhtes, ning, et ohtliku ettevõtte ja suurõnnetuse ohuga ettevõtte suhtes kohaldatavaid nõudeid ei kohaldata väljaspool käitist toimuvale ohtliku kemikaali transpordile ja sellega otseselt seotud ajutisele vaheladustamisele maanteel, raudteel, merel, siseveekogul ja õhus, kaasa arvatud laadimine, lossimine ja vedu muusse transpordivahendisse ja sellest välja dokis, kail ja sorteerimisjaamas (KemS § 20 lg 2 p 3). Seega ei kohaldata KemS § 32 ega selle alusel koostatud juhendmaterjali nõudeid võimalikule ohtlike kemikaalide veole RB raudteetrassil.

Lugupidamisega,

[allkirjastatud digitaalselt]

Sten Berezin
Projektijuht

RB RAIL AS

RB Rail AS Eesti filiaal
Reg. No 14168654
Endla 16, II korrus
Tallinn, 10142, Estonia
e-mail: info@railbaltica.org
www.railbaltica.org

Tallinn

15.07.2020

Our Ref: 1.13/EE-56

Priit Põldmäe
Abivallavanem
Rae Vallavalitsus
info@rae.ee

cc: Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet (info@ttja.ee)
Skepast&Puhkim OÜ (info@skpk.ee)

Rae Vallavalitsuse ettepanekutest Rail Balticu raudteetrassi lõigu „Ülemiste-Kangru" ehitusprojekti keskkonnamõju hindamise (edaspidi KMH) programmi kohta

Lugupeetud Priit Põldmäe

Rae Vallavalitsus esitas oma 16.04.2020 kirjaga nr 6-1/3421-1 märkused Rail Balticu (RB) raudteetrassi lõigu „Ülemiste-Kangru" ehitusprojekti KMH programmi kohta. Alljärgnevalt toome KMH ekspertide koostatud vastused esitatud märkuste kohta.

1. RB lõik „Ülemiste-Kangru" ei läbi Veneküla. Veneküla läbib RB lõik „Soodevahe-Muuga", mille KMH programm on koostamisel.
2. RB eskiisprojekti lahendusega on tagatud kergliiklejate läbipääs Ülemiste kanali juurde.
3. Kurna oja lahenduse väljatöötamisse on kaasatud loomastiku eksperdid osaühingust Rewild. Kogenud ekspertide hinnangul on Kurna oja lahendus sobiv. Hinnangu lahenduse keskkonnamõjude olulisuse kohta annab läbi viidav keskkonnamõjude hindamine.
4. RB RAIL AS lähtub üldjuhul kehtivatest maakonnaplaneeringutest RB trassi asukoha määramiseks ja RB eelprojektist. Sõidutee ühendus Rukki ja Põrguvälja tee vahel Tartu mnt alt läbi ei ole kajastatud, mis tõttu ei saa RB projekti raames antud sooviga arvestada. Jalakäijatele läbipääs Tartu maantee alt projekteeritud, kuna samas asukohas on planeeritud ka RB hädapeatus ja tuleb ette näha reisijate evakuatsioonitee. Antud jalgtee Rukki ja

Põrguvälja tee vahel jääb avalikuks. RB projekt ei välista võimalust, et hiljem saab KOVi soovi korral projekteerida ja ehitada eraldi läbipääsu ka sõidutee jaoks.

Lugupidamisega,

[allkirjastatud digitaalselt]

Sten Berezin
Projektijuht

RB RAIL AS

RB Rail AS Eesti filiaal
Reg. No 14168654
Endla 16, II korrus
Tallinn, 10142, Estonia
e-mail: info@railbaltica.org
www.railbaltica.org

Tallinn

15.07.2020

Our Ref: 1.13/EE-63

Joel Jesse
Tegevdirektor
Harjumaa Omavalitsuste Liit
info@hol.ee

cc: Tarbijakaitse ja Tehnilise Järelevalve Amet (info@ttja.ee)
Skepast&Puhkim OÜ (info@skpk.ee)

Harjumaa Omavalitsuste Liidu (edaspidi HOL) ettepanekutest Rail Balticu raudteetrassi lõikude „Ülemiste-Kangru" ja „Kangru- Harju ja Rapla maakonna piir" ehitusprojekti keskkonnamõju hindamise (edaspidi KMH) programmi kohta

Lugupeetud Joel Jesse

HOL esitas oma 14.04.2020 kirjaga nr 9-3/4-2 ettepaneku Rail Balticu raudteetrassi ehitusprojekti koostamisel ja keskkonnamõju hindamisel arvestada ka perspektiivse Tallinna lõunapoolse ringraudteega. Alljärgnevalt anname RB Rail AS (edaspidi RBR) poolse vastuse.

RBR juhindub projekteerimisel kehtivatest maakonnaplaneeringutest Rail Balticu raudtee trassi asukoha määramiseks ja samuti RB eelprojektist. Nendes kummaski ei ole kajastatud Tallinna ringraudteed. RB projekteerimise maht on kokku lepitud muuhulgas ka Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumiga. Sellest tulenevalt, Tallinna ringraudtee ei ole Rail Baltica projekti osa, seda ei projekteerita ning selle mõju keskkonnale ei hinnata antud projekti raames. Vastavalt Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi suunisele (19.08.2019 nr 24.5-6/19-0095/6216) projekteeritakse Rail Baltica ja Tallinna ringraudtee planeeringute kattuvas lõigus üksnes trassiga ristuvate rajatiste alla vaba gabariit vähemalt 7x7 meetrit trassi lõuna poolses küljes, millega ka RB projektis juba arvestatakse. Antud vaba gabariiti saab vajadusel kasutada ka Tallinna ringraudtee tarbeks.

Juhime tähelepanu, et Tallinna lõunapoolse ringraudtee arendamine (planeering, projekteerimine ja keskkonnamõju hindamised) on täielikult riigi pädevuses. Palume sarnased küsimused adresseerida Majandus ja Kommunikatsiooniministeeriumile.

Lugupidamisega,

[allkirjastatud digitaalselt]

Sten Berezin
Projektijuht

RB RAIL AS

RB Rail AS Eesti filiaal
Reg. No 14168654
Endla 16, II korrus
Tallinn, 10142, Estonia
e-mail: info@railbaltica.org
www.railbaltica.org

Tallinn

09.10.2020

Our Ref: 1.13/EE-91

Riho Vjatkin
Ehitusteenistuse juht
AS Eesti Raudtee
Telliskivi 60/2
Tallinn, 15073
Eesti

AS Eesti Raudtee seisukohtadest Rail Balticu raudteetrassi lõigu „Ülemiste-Kangru" ehitusprojekti keskkonnamõju hindamise (KMH) programmi kohta

Esitasite Rail Balticu raudteetrassi lõigu „Ülemiste-Kangru" ehitusprojekti KMH programmi avalikustamise käigus oma seisukohad avalikustamisel olnud KMH programmi kohta. Alljärgnevalt on toodud arendaja ja KMH eksperdi selgitused esitatud ettepanekutega arvestamise kohta:

1. Rail Balticu raudteetrassi projekteerimise käigus teostatakse kõik keskkonnamüraga seonduvad arvutused lähtuvalt 2046. aasta liiklussageduste prognoosist.

Olemasoleva 1520 mm rööpmelaiusega taristu arvestamiseks AS-il Eesti Raudtee esitada 2046. aasta liiklussageduste prognoos nende raudteelõikude osas, mis piirnevad või ristuvad Rail Balticu trassiga. Vastavalt KMH programmile on müra mõju hindamise uuringuala esialgne ulatus (laius) mõlemal pool raudteed on 200–300 m (max 500 m) raudtee teljest. Lähteandmetena on vajalikud rongitüüpide (reisi- ja kaubarongid) ööpäevane jaotus (päev, öö), rongide tüübid ja pikkused (vagunite arv või pikkus meetrites) lähtudes olemasolevast rongitüüpidest, rongitüüpide kiirused vastavatel lõikudel.

2. Ülemiste-Kangru lõigul ei ole planeeritud ühtegi altpääsuga kohalikku peatust. AS Eesti Raudtee poolt on planeeritud peatust oleva Smuuli tee viadukti lähedale. AS Eesti Raudtee on kooskõlastanud põhimõttelise ligipääsu üle RB raudteede.

Teine peatus on kavandatud Assakule Tartu mnt alla süvendisse. See peatus jääb esialgu teenindama ainult RB liiklust, perspektiivis ka Tallinna ringraudteed. Ülepääs on sinna platvormidele kavandatud samuti üle raudteede. Rohkem peatusi RB lõigule „Ülemiste-Kangru" ei ole kavandatud.

3. Probleem on raudtee projekteerijale edastatud. Projekteerimise praeguses staadiumis ei ole selge kuidas juurdepääs tagatakse.

4. Ettepanekuga arvestatakse. Elektromagnetilise mõju hindamisel hinnatakse ka RB 25 kV ja EVR 3 kV kontaktvõrkude koosmõju ja vastastikust mõju.

5. KMH käigus ei hinnata raudteeõnnetuste ja juhtumitega seonduvat mõju, sest raudteeohutuse küsimused on reguleeritud raudteeseaduse nõuetega. Seaduse § 34 lg 1 järgi on raudteeinfrastruktuuri-ettevõtjad ja teised raudteeinfrastruktuuri valdajad kohustatud tagama ohutu liikluse oma raudteeinfrastruktuuril ja hoidma selle ohutust tagavana töökorras. Raudteeveo-ettevõtjad ja teised raudteeveeremi valdajad on kohustatud tagama raudteeveo ohutuse ja nende kasutatava raudteeveeremi vastavuse kehtivatele ohutus-, hooldus- ja muudele nõuetele. Nimetatud isikud on kohustatud täitma raudtee tehnokasutuseeskirja nõudeid ning kõiki keskkonna-, tule- ja tööohutus-, töötervishoiu- ning tervisekaitse-eeskirju ja -nõudeid. Seaduse § 34 kohustab raudtee-ettevõtjat kehtestama ohutusjuhtimise süsteemi. Ohutusjuhtimise süsteem kehtestatakse enne tegevuse alustamist RB-l.

6. Ettepanekuga arvestatakse. KMH kõigus hinnatakse mõlemal taristul liikuvate veeremite valgusreostust ja vastastikust pimestamist, samuti arvestatakse ka autotranspordi poolt tekitatava valgustusega ja vajadusel töötatakse välja koosmõju leevendamise meetmed.

7. 1520 rööpmelaiusega raudtee ühendamine Soodevahe terminaliga ei ole käesoleva lepingu osa. Selle projekteerimiseks korraldab Rail Baltic Estonia OÜ eraldi hanke. Hetkel puudub tehniline lahendus, mille mõju KMH käigus oleks võimalik hinnata.

8. Ettepanekuga arvestatakse vajadusel. Vastavalt KeHJS § 3^1 sätetele on keskkonnamõju hindamise eesmärk anda otsustajale teavet olulise keskkonnamõju kohta. Juhul, kui keskkonnamõju hindamise käigus ilmneb, et ehitustööliste poolt tekitatud olmejäätmete kogumisel või käitlemisel on oluline keskkonnamõju, siis kajastatakse seda teemat KMH aruandes.

Lugupidamisega,

[allkirjastatud digitaalselt]

Sten Berezin
Projektijuht

RB RAIL AS