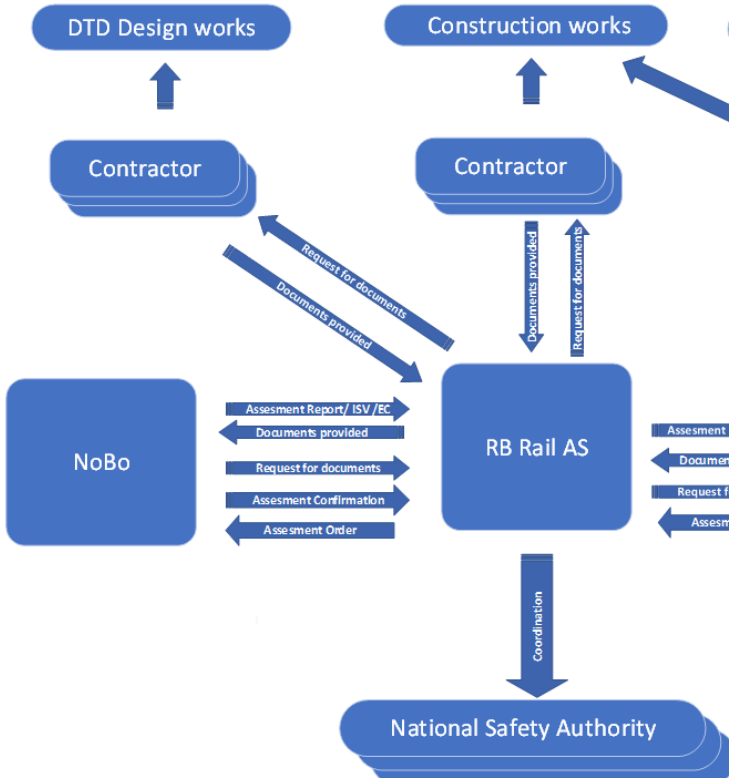
NoBo ja AsBo

Kristi Lambing
TTJA ehitus- ja raudteeosakonna
raudteetalituse peaspetsialist

- 2020. aastal sõlmis RB Rail AS lepingu Certifer SA ja Network Rail Certification Body Limited ühtse NoBo teenuse osutamiseks kogu Rail Balticu projektile.

Rail Baltica starts a long-term partnership to ensure conformity with the European railway standards of interoperability | Rail Baltica



Notified Body (NoBo)

- NoBo on sõltumatu hindamisasutus.
- Teavitatud asutuse (NoBo) ülesanne on auditeerida, testida, kontrollida jne rajatist või süsteemi selle projekteerimise ja ehitamise käigus.

- Rajatis või süsteem peab vastama olulistele nõuetele

EUROPEAN UNION AGENCY FOR RAILWAYS

Essential Requirements

- Safety
- Reliability and Availability
- Health
- Environmental Protection
- Technical Compatibility
- Accessibility

Vastavushindamine lähtub koostalitluse tehnilistest kirjeldustest (KTK/ TSI)

Subsystems and applicable TSIs

Structural	Infrastructure	INF TSI	SRT TSI	PRM TSI	
	Energy	ENE TSI	SRT TSI		
	Trackside control-command signalling	CCS TSI	SRT TSI		
	On-board control-command signalling	CCS TSI			
	Rolling stock	Loc&Pas TSI or WAG TSI	SRT TSI	PRM TSI	NOI TSI
Functional	Operation and traffic management	OPE TSI	SRT TSI		
	Maintenance	All TSIs in their respective chapter 4.5			
	Telematic applications passengers and freight	TAP TSI or TAF TSI			

Vastavushindamise protsess NoBo poolt

- Raportid – ülevaated
- Vaheteatis (Intermediate Statement of Verification) – väljastatakse rajatise või süsteemi osale
- EÜ vastavusdeklaratsiooni (*EU declaration of conformity*) ja vajadusel lisaks vastavussertifikaat – kogu süsteemile või rajatisele või rajatiste rühmale.

Designated Body (DeBo)

- Määratud asutus viib läbi vastavushindamist riigisiseste eeskirjade osas.
- Riigisisesed eeskirjad – erandid KTK-st, erijuhtumid, osad ja avatud punktid, mida KTK ei reguleeri ja mis ei ole KTK-ga vastuolus.
- DeBo-de nimekiri vastava riigi siseriiklikus registris.

- # RB Rail AS hange AsBo leidmiseks

[Assessment Body (AsBo) services for Rail Baltica global project | Rail Baltica]

"RB Rail" AS
(reģ. Nr. 40103845025)
Atklāts konkurss/ Open competition
„Novērtēšanas iestādes (AsBo) pakalpojumi Rail Baltica Globālajam Projektam/Assessment Body (AsBo) services for Rail Baltica Global Project"
(Iepirkuma identifikācijas Nr. RBR 2021/3/ Procurement identification No RBR 2021/3)

PRETENDENTU IESNIEGTO FINANŠU PIEDĀVĀJUMU APKOPOJUMS/ SUMMARY OF FINANCIAL PROPOSALS SUBMITTED BY THE TENDERERS
(piedāvājumu atvēršana/ opening of proposals)

Daļai Nr. 1 – Iepirkums/ Part No1-Procurement

Pretendents/Tenderer	Iesniegšanas datums un laiks/ Submission date and time	Finanšu piedāvājums/Financial proposal
Certifer SA	12.05.2021 plkst. 00:23	EUR 4543292
ITALCERTIFER S.P.A. (Pilnsabiedrība) *"Bureau Veritas Latvia" SIA* *Bureau Veritas Italia SpA* *RINA Services S.p.A.*	12.05.2021 plkst. 13:25	EUR 1423416.05
Ricardo Certification B.V.	12.05.2021 plkst. 12:38	EUR 3503730.48

Elektronisko iepirkumu sistēmas e-konkursu apakšsistēmas ģenerēts apkopojums/ Summary generated by the e-competitions which is subsystem of the Electronic Procurement System
Apkopojuma sagatavošanas laiks: 12.05.2021; 15:03/ Time of generation of the summary: 12.05.2021; 15:03

Assessment Body (AsBo)

- Ohutushindamisasutus (CSM Assessment Body, CSM ISA) – sõltumatu hindamisasutus.
- Vastavushindamise etapis (kohustuslik CCS TSI ehk ERTMS jm raudteeautomaatika puhul) aitab n.ö väike AsBo hinnata NoBo-l rajatise või süsteemi tehnilist ohutust.

AsBo roll riskijuhtimismenetluses

- Pärast vastavushindamise lõppu hindab n.ö suur AsBo määruse 402/2013 alusel (raudtee-)ettevõtja riskijuhtimismenetlust ja ohutusjuhtimise süsteemi (OJS) vastavust.
- Hindamise aluseks NoBo poolt koostatud tehniline dokumentatsioon, ettevõtte olemasolev dokumentatsioon (OJS, riskid).

AsBo eesmärk

- Kontrollida, et ettevõtte riskid on ohjeldatud (kaardistatud, meetmed olemas).
- Kontrollida, et rajatis või süsteem on korrektselt kasutuses ja lõpptulemus on sobiv, arvestades tervikpilti.

Riskihindamine

- Ainuüksi rajatise või süsteemi projekteerimine ja ehitamine vastavalt nõuetele ei kindlusta, et ohutus on täielikult tagatud.
- Riskijuhtimine peab olema korraldatud EL määruse 402/2013 (CSM määrus) lisa I alusel.

Sõltumatu hindamine

- AsBo hindamine kohustuslik oluliste muudatuste korral (402/2013 artikkel 4)
- Lõppeb ohutuse hindamise aruande koostamisega AsBo poolt (raudtee-) ettevõtjale.

Roles and responsibilities of different Conformity Assessment Bodies within Authorisation for placing in service of fixed installations – Safe Integrations

STEP 1	STEP 2	STEP 3
Responsibilities of Applicant	**Responsibilities of Infrastructure Manager (IM)**	**Responsibilities of IM**
Design, construct, install, test & demonstrate Safe Integration of components within the sub-system	Check technical compatibility and demonstrate Safe Integration of components and sub-systems within the railway system	Operation & Maintenance according to SMS *[and thus Technical File(s)]*

Technical File containing all Operational & Maintenance Requirements linked to the design

Update of SMS

Return of experience

Technical compatibility and safe integration of components within the sub-system **(Use of CSM for RA)**

Conformity with TSI(s)	Conformity with NNR	RA according to CSM RA
Check by NoBo	**Check by DeBo**	**Check by CSM Assessment Body**

Technical compatibility and safe integration of components and sub-systems into the railway system **(Use of CSM for RA)**

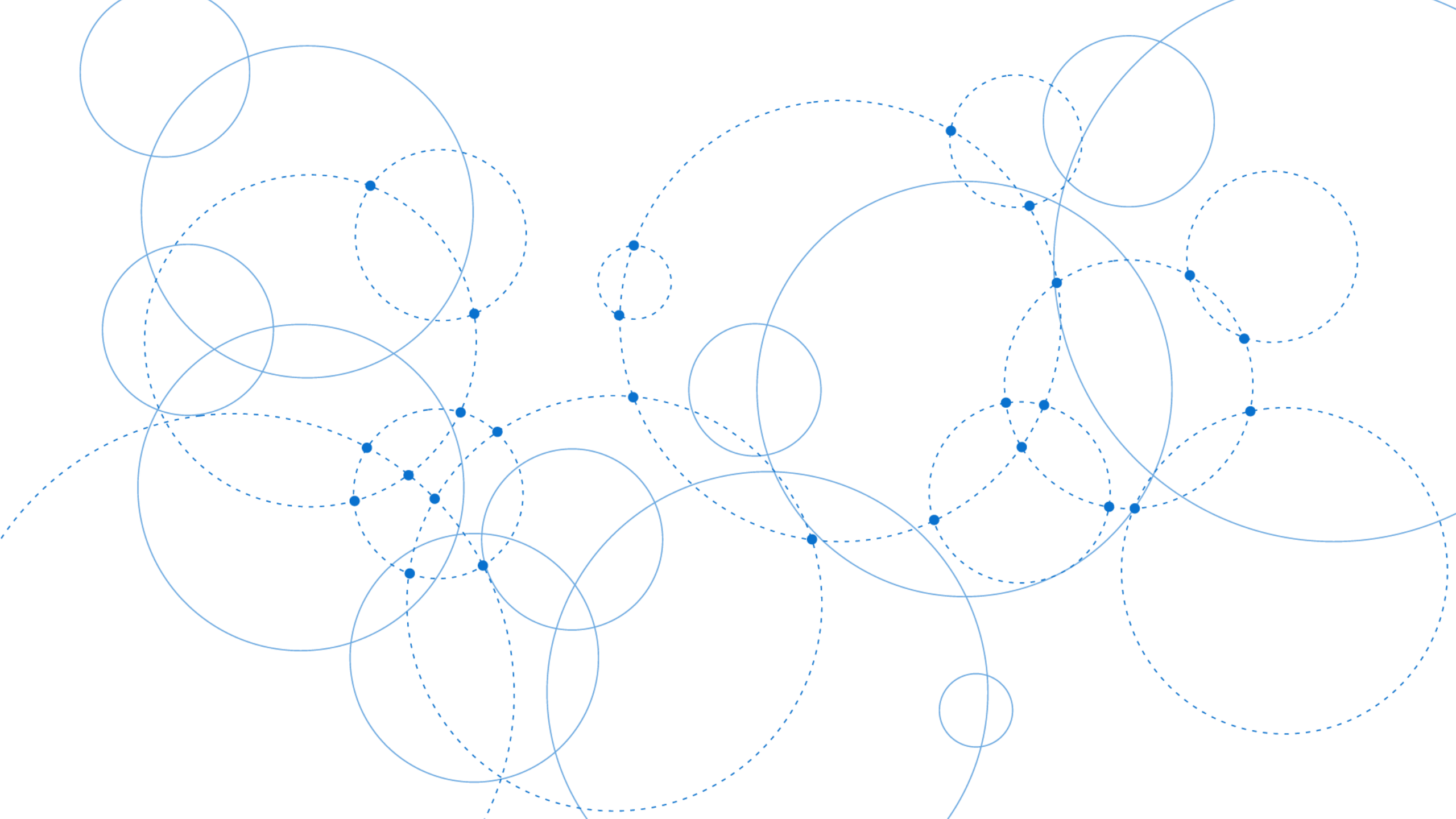
Conformity with TSIs (CCS, Energy, Infra) & registers (RINF)	Conformity with NNR	SMS update according to CSM for RA
Check by NoBo	**Check by DeBo**	**Check by CSM Assessment Body**

Operation, Maintenance and Monitoring according to IM SMS

Supervision by NSA [Art 16(2)(f)]

(*) Agency checks ERTMS trackside interop compliance

(*) **Applicant's "EC" Declaration of verification of sub-system**

(*) There is no NSA Authorisation for placing on market

NSA Authorisation for placing in service